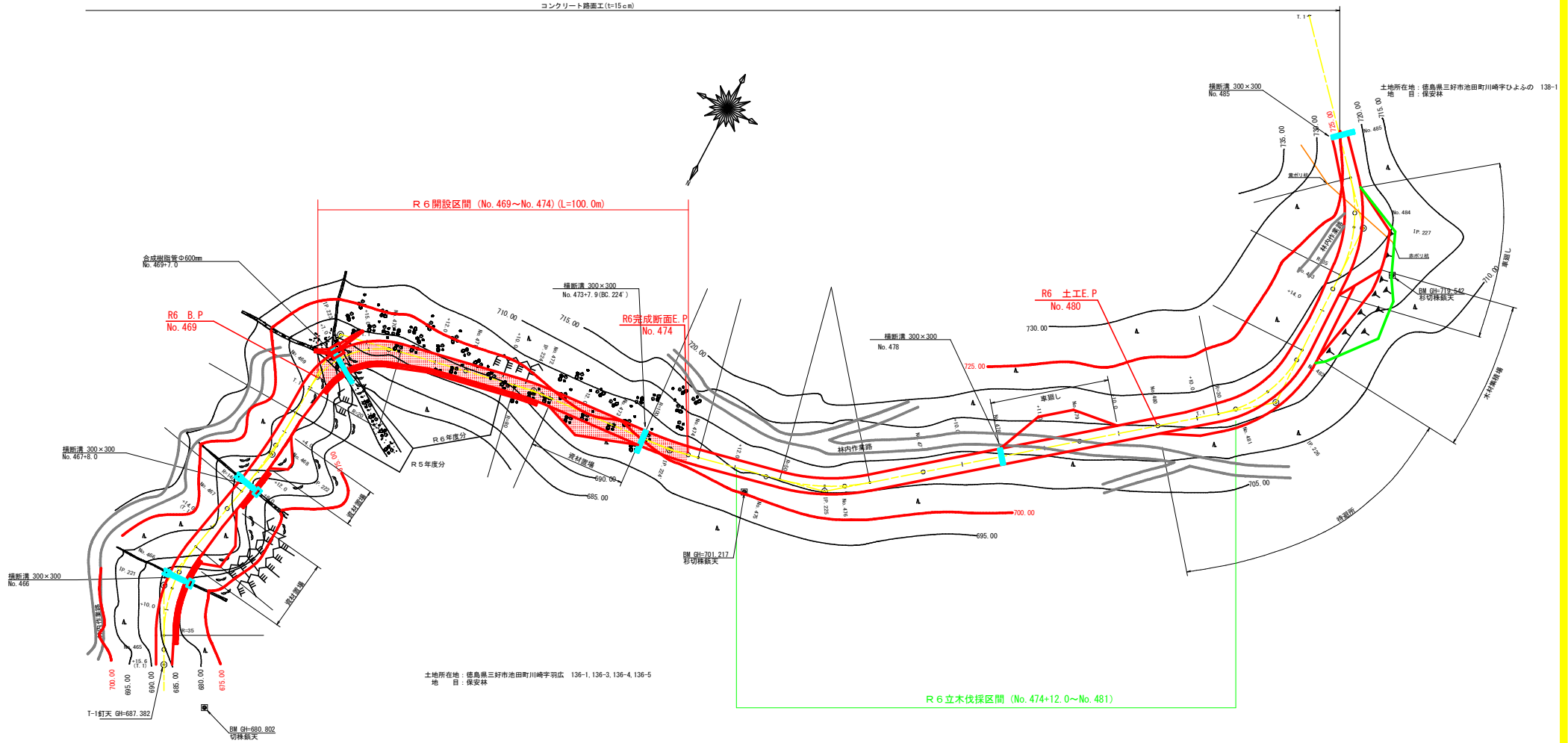


コンクリート擁壁工 (t=15cm)



土地所在地: 徳島県三好市池田町川崎字羽広 136-1, 136-3, 136-4, 136-5
地目: 保安林

曲線表

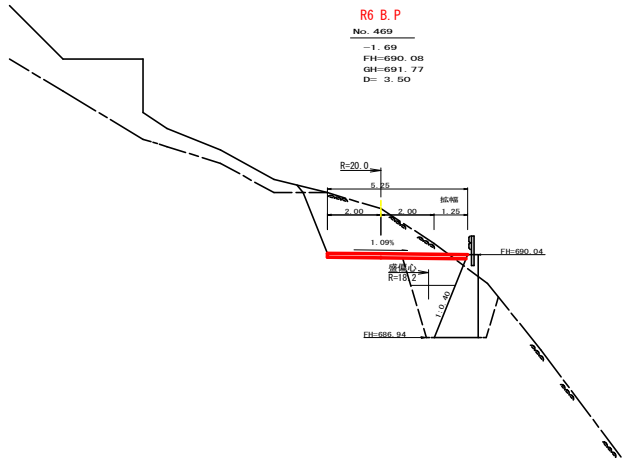
IP	DA	LA	R	TL	ES	CL	CL/2	片勾配	幅	IF.D
221	219-32	145-28	35.0	12.60	2.10	24.30	12.10	3.00	0.50	36.80
222	170-12	170-12	140.0	12.00	0.51	24.00	12.00	0.00	0.00	42.60
223	250-24	100-25	20.0	15.00	5.40	25.40	12.40	3.00	1.25	24.60
224	187-08	122-52	30.0	9.00	0.16	10.00	5.00	0.00	0.00	50.50
224	171-35	171-35	100.0	7.40	0.27	14.00	7.30	0.00	0.00	37.30
225	153-49	153-49	50.0	11.60	1.33	22.80	11.40	0.00	0.00	40.20
226	127-47	127-47	30.0	14.70	3.41	27.40	13.70	3.00	0.75	115.40
227	139-04	139-04	35.0	13.10	2.36	25.00	12.50	3.00	0.50	48.90

IP: 227-1.1 L: 54.992m

凡例

コンクリート擁壁工	
補強土壁工	
ブロック積工	

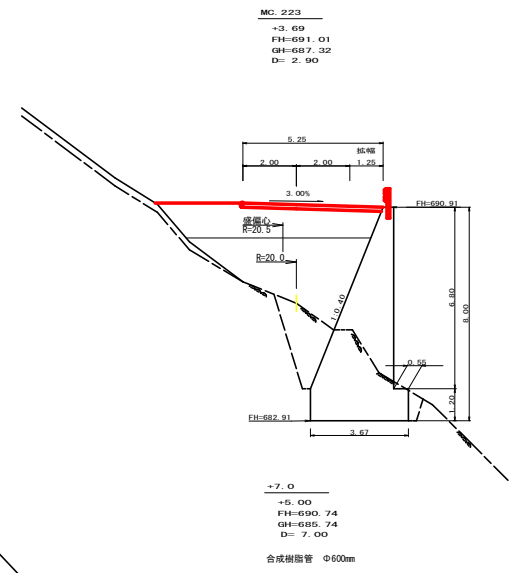
(当初)			
路線名	川崎開見山線 池田工区	事業名	R6三好 林野川崎開見山線池田工区 補強土壁工 (国土保環費)
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20KM/H
年度	令和 6 年度	施工主体	徳島県
名称	平面図面	1 葉中	1 番
施工地	三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/500	図面番号	1
審査者	設計者		
測点	NO. 464+15.6 ~ NO. 485		



R6 B.P
No. 469

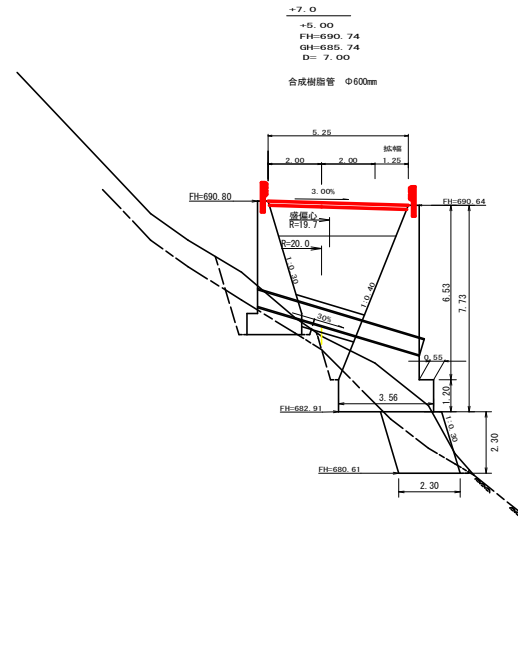
-1.69
FH=690.04
GH=691.77
D= 3.50

測点	No. 469	点間距離	3.50 m
偏心距離	(切土)	m.盛土	(m)
	(法面左)	m.法面右	(m)
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン	硬質土	
	カット	軟岩 (比率)	(7:3)
片切	硬質土		
	軟岩 (比率)		(7:3)
盛土	路床盛土		0.00
	路体盛土		0.00
	補強盛土		-
掘削 (床底)	硬質土		-
	軟岩 (比率)		(7:3)
埋戻し	埋戻 (前)		-
	埋戻 (後)	埋戻 C	-
法面	法面保護工	硬質土	-
		軟岩 I (A)	-
	機械整形	硬質土	-
土羽	機械整形	軟岩 I (A)	-
	削取整形	硬質土	-
掘削 (側溝堀)	硬質土		-
	軟岩 (比率)		(7:3)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.25



MC. 223
+3.69
FH=681.01
GH=687.32
D= 2.90

測点	MC. 223	点間距離	2.90 m
偏心距離	(切土)	m.盛土	(2.90 m)
	(法面左)	m.法面右	(m)
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン	硬質土	
	カット	軟岩 (比率)	(10:0)
片切	硬質土		-
	軟岩 (比率)		(10:0)
盛土	路床盛土		8.90
	路体盛土		12.40
	補強盛土		-
掘削 (床底)	硬質土		-
	軟岩 (比率)		(7:3)
埋戻し	埋戻 (前)		-
	埋戻 (後)	埋戻 C	3.80
法面	法面保護工	硬質土	-
		軟岩 I (A)	-
	機械整形	硬質土	-
土羽	機械整形	軟岩 I (A)	-
	削取整形	硬質土	-
掘削 (側溝堀)	硬質土		-
	軟岩 (比率)		(7:3)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.25



+7.0
+5.00
FH=680.74
GH=685.74
D= 7.00
合成樹脂管 Φ600mm

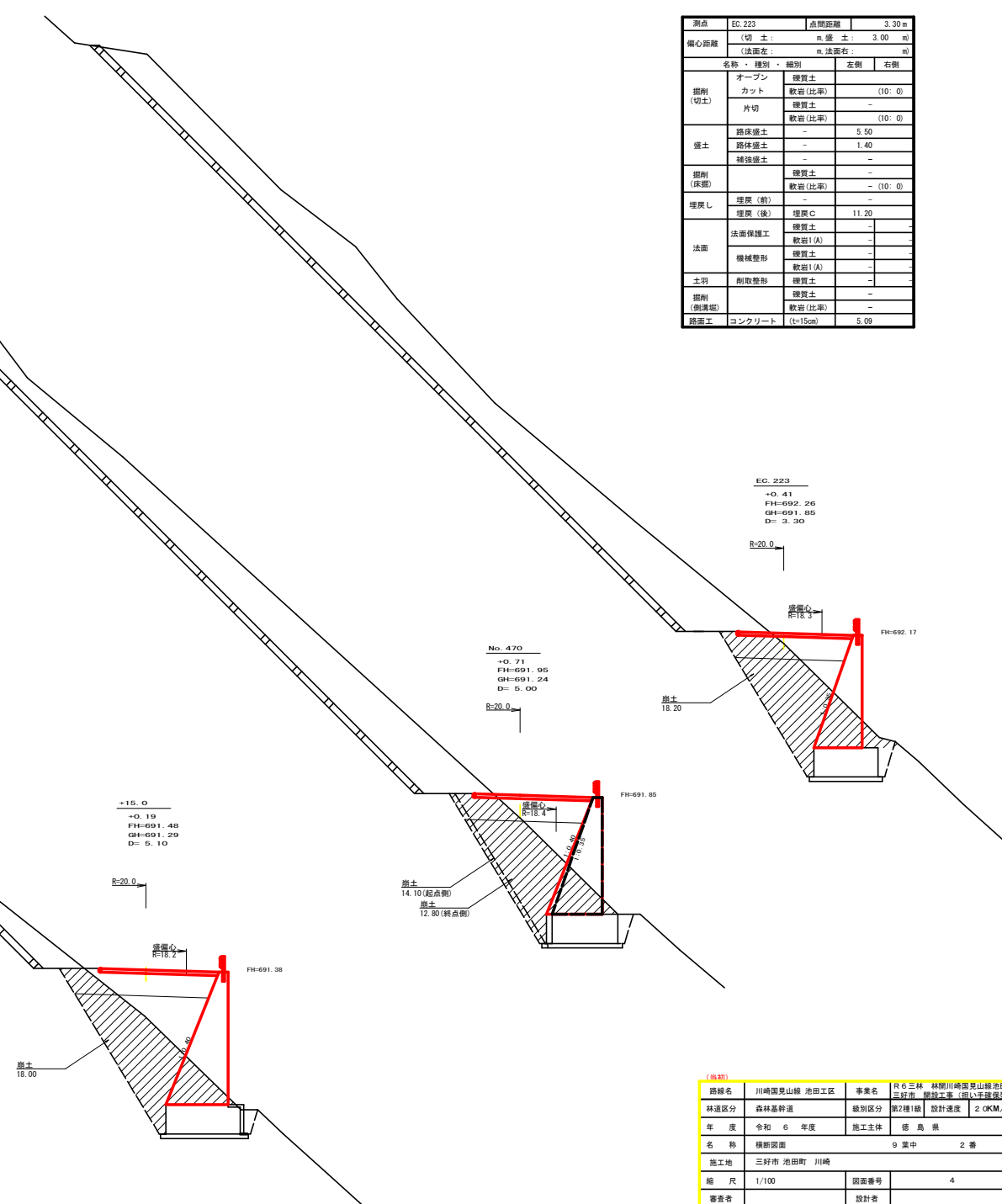
測点	+7.0	点間距離	7.00 m
偏心距離	(切土)	m.盛土	(6.60 m)
	(法面左)	m.法面右	(m)
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン	硬質土	
	カット	軟岩 (比率)	(10:0)
片切	硬質土		-
	軟岩 (比率)		(10:0)
盛土	路床盛土		5.20
	路体盛土		9.10
	補強盛土		-
掘削 (床底)	硬質土		-
	軟岩 (比率)		(7:3)
埋戻し	埋戻 (前)		-
	埋戻 (後)	埋戻 C	0.00
法面	法面保護工	硬質土	-
		軟岩 I (A)	-
	機械整形	硬質土	-
土羽	機械整形	軟岩 I (A)	-
	削取整形	硬質土	-
掘削 (側溝堀)	硬質土		-
	軟岩 (比率)		(7:3)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.25

(備考)			
路線名	川崎開見山線 池田工区	事業名	R6三林 林間川崎開見山線池田 区好市 (建設工事) (閉鎖区間)
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20KM/H
年度	令和 6 年度	施工主体	徳島県
名称	横断路面	9 葉中	1 番
施工地	三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/100	図面番号	3
審査者	設計者		
測点	NO. 469 ~ NO. 469+9 (MC. 223)		

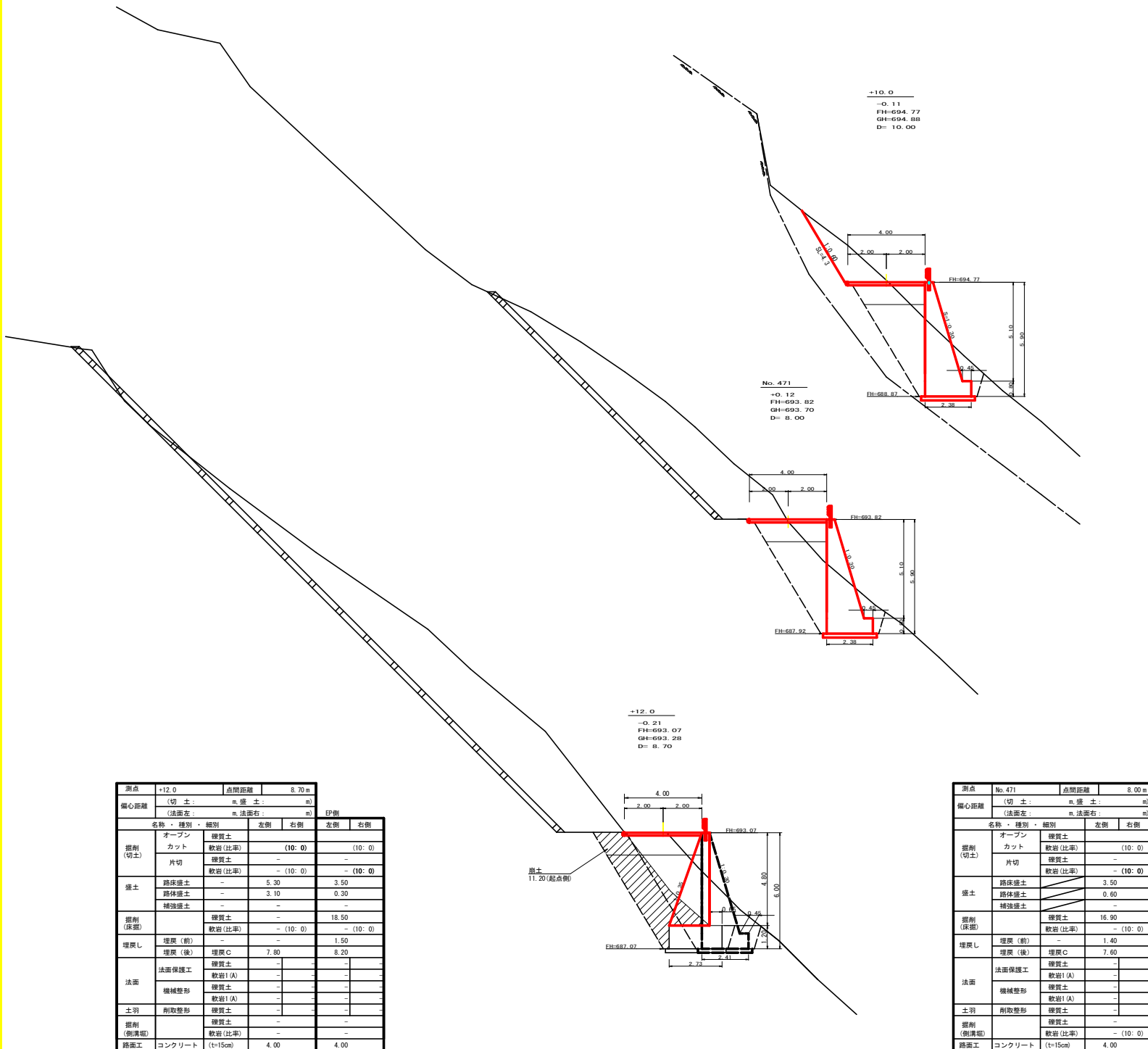
測点	No. 470	点間距離	5.00 m	
偏心距離	(切土)	m.盛土	4.60 m	
	(法面左)	m.法面右	m	
名称・種別・細別		左側	右側	
掘削 (切土)	オープン	盛質土		
	カット	軟岩(比率)	(10:0)	(10:0)
盛土	片切	盛質土		
		軟岩(比率)	(10:0)	(10:0)
盛土	路床盛土	-	5.90	5.70
	路体盛土	-	2.40	2.60
	補強盛土	-	-	-
掘削 (床掘)	埋戻(前)	盛質土	-	-
	埋戻(後)	軟岩(比率)	(10:0)	(10:0)
埋戻し	埋戻(前)	埋戻C	11.60	10.90
	埋戻(後)	埋戻C	-	-
法面	法面保護工	盛質土	-	-
		軟岩1(A)	-	-
	機械整形	盛質土	-	-
		軟岩1(A)	-	-
土羽	削取整形	盛質土	-	-
掘削 (側溝掘)		盛質土	-	-
掘削 (側溝掘)		軟岩(比率)	-	-
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.25	5.25

測点	EC. 223	点間距離	3.30 m	
偏心距離	(切土)	m.盛土	3.00 m	
	(法面左)	m.法面右	m	
名称・種別・細別		左側	右側	
掘削 (切土)	オープン	盛質土		
	カット	軟岩(比率)	(10:0)	(10:0)
盛土	片切	盛質土		
		軟岩(比率)	(10:0)	(10:0)
盛土	路床盛土	-	5.50	
	路体盛土	-	1.40	
	補強盛土	-	-	-
掘削 (床掘)	埋戻(前)	盛質土	-	-
	埋戻(後)	軟岩(比率)	(10:0)	(10:0)
埋戻し	埋戻(前)	埋戻C	-	-
	埋戻(後)	埋戻C	11.20	-
法面	法面保護工	盛質土	-	-
		軟岩1(A)	-	-
	機械整形	盛質土	-	-
		軟岩1(A)	-	-
土羽	削取整形	盛質土	-	-
掘削 (側溝掘)		盛質土	-	-
掘削 (側溝掘)		軟岩(比率)	-	-
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.09	

測点	+15.0	点間距離	5.10 m	
偏心距離	(切土)	m.盛土	4.90 m	
	(法面左)	m.法面右	m	
名称・種別・細別		左側	右側	
掘削 (切土)	オープン	盛質土		
	カット	軟岩(比率)	(10:0)	(10:0)
盛土	片切	盛質土		
		軟岩(比率)	(10:0)	(10:0)
盛土	路床盛土	-	6.80	
	路体盛土	-	5.10	
	補強盛土	-	-	-
掘削 (床掘)	埋戻(前)	盛質土	-	-
	埋戻(後)	軟岩(比率)	(10:0)	(10:0)
埋戻し	埋戻(前)	埋戻C	12.90	
	埋戻(後)	埋戻C	-	-
法面	法面保護工	盛質土	-	-
		軟岩1(A)	-	-
	機械整形	盛質土	-	-
		軟岩1(A)	-	-
土羽	削取整形	盛質土	-	-
掘削 (側溝掘)		盛質土	-	-
掘削 (側溝掘)		軟岩(比率)	-	-
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.25	



(概略)			
路線名	川崎園見山線 池田工区	事業名	R6三林 林間川崎園見山線池田 三好市 設計工事 (側溝埋戻工)
林道区分	森林基幹道	線別区分	第2種1級 設計速度 20KM/H
年度	令和 6 年度	施工主体	徳島県
名称	横断路面	9 葉中	2 番
施工地	三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/100	図面番号	4
審査者	設計者		
測点	NO. 469+15.0 ~ NO. 470+3.3 (EC. 223)		

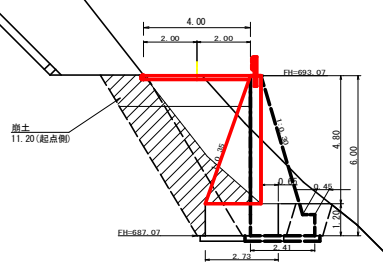


土量計算書 (前土)

測点	距離 (m)	断面	平均断面	数量	重量
No. 469+15.0			18.00		
			18.00		
No. 470 (起点側)	5.00	14.10	16.05	80.25	
No. 470 (終点側)	0.00	12.80			
		12.80			
EC. 223	3.30	18.20	15.90	51.15	
		18.20			
No. 470+12.0	8.70	11.20	14.70	127.89	
					259.29
合計	259.29	/	1.25		207.43
積込・運搬	207.43	×	0.95	=	197.06

測点	+10.0	点間距離	10.00m
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	
	片切	軟岩 (比率)	(10:0)
	片切	硬質土	4.80
		軟岩 (比率)	-(10:0)
盛土	路床盛土		3.50
	路体盛土		0.30
	補強盛土		-
掘削 (床掘)		硬質土	18.30
		軟岩 (比率)	-(10:0)
埋戻し	埋戻 (前)		0.30
	埋戻 (後)	埋戻C	7.60
法面	法面保護工	硬質土	4.30
		軟岩1 (A)	0.00
	機械整形	硬質土	4.30
		軟岩1 (A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	-
掘削 (側溝掘)		軟岩 (比率)	-(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

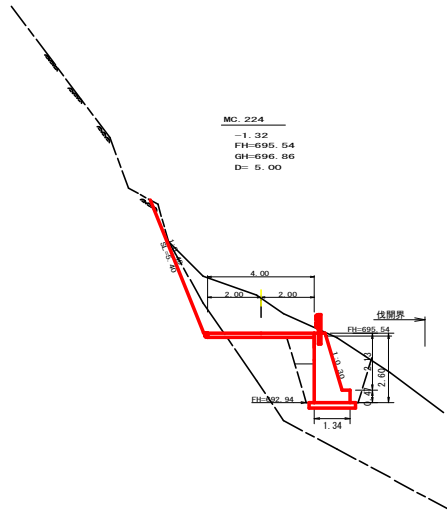
測点	+12.0	点間距離	8.70m
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	
	片切	軟岩 (比率)	(10:0)
	片切	硬質土	-
		軟岩 (比率)	-(10:0)
盛土	路床盛土		5.30
	路体盛土		3.10
	補強盛土		-
掘削 (床掘)		硬質土	18.50
		軟岩 (比率)	-(10:0)
埋戻し	埋戻 (前)		1.50
	埋戻 (後)	埋戻C	7.80
法面	法面保護工	硬質土	-
		軟岩1 (A)	-
	機械整形	硬質土	-
		軟岩1 (A)	-
土羽	削取整形	硬質土	-
掘削 (側溝掘)		軟岩 (比率)	-
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00



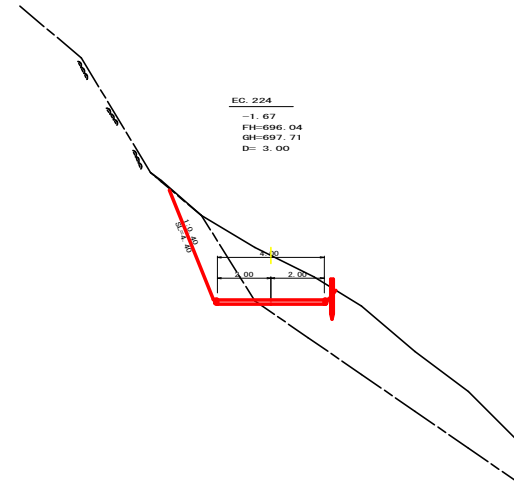
測点	No. 471	点間距離	8.00m
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	
	片切	軟岩 (比率)	(10:0)
	片切	硬質土	-
		軟岩 (比率)	-(10:0)
盛土	路床盛土		3.50
	路体盛土		0.60
	補強盛土		-
掘削 (床掘)		硬質土	16.90
		軟岩 (比率)	-(10:0)
埋戻し	埋戻 (前)		1.40
	埋戻 (後)	埋戻C	7.60
法面	法面保護工	硬質土	-
		軟岩1 (A)	-
	機械整形	硬質土	-
		軟岩1 (A)	-
土羽	削取整形	硬質土	-
掘削 (側溝掘)		軟岩 (比率)	-(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

(当初)

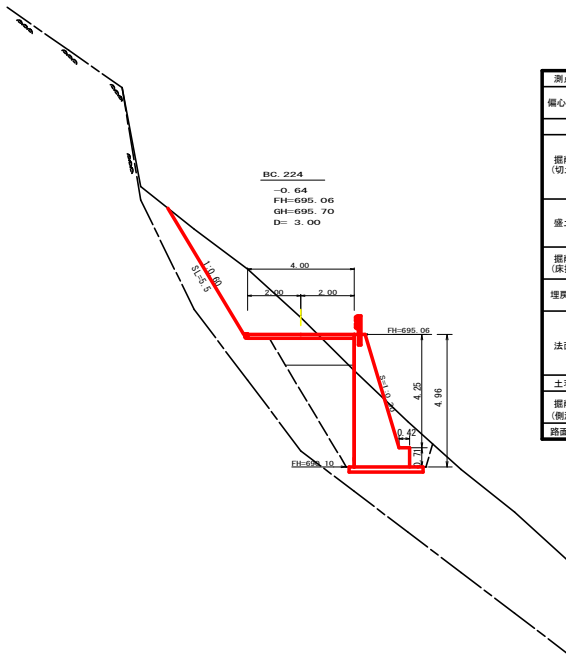
路線名	川崎見山線 池田工区	事業名	JR 三好線 林間川崎見山線池田三好間 改良工事 (側溝埋戻工)
林道区分	森林基幹道	線別区分	第2種1級
年度	令和 6 年度	設計速度	20KM/H
名称	横断面図	9 葉中	3 番
施工地	三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/100	図面番号	5
審表者	設計者		
測点	NO. 470+12.0 ~ NO. 471+10.0		



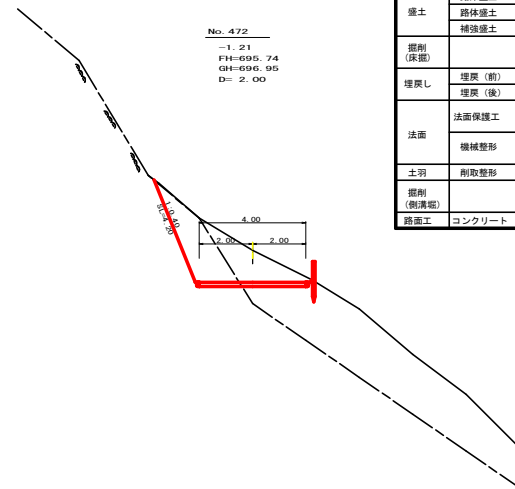
測点	MC 224	点間距離	3.00 m
備心距離	(切土)		m.盛土
	(法面左)		m.法面右
	名称・種別・細別		
掘削(切土)	オープン	硬質土	0.00
	カット	軟岩(比率)	-(10:0)
		片切	硬質土
	盛土	路床盛土	軟岩(比率)
路体盛土		0.90	
掘削(保掘)	路体盛土	-	
	補強盛土	-	
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	6.20
	埋戻(後)	軟岩(比率)	-(10:0)
法面	埋戻(前)	-	2.20
	埋戻(後)	埋戻C	0.80
土羽	法面保護工	硬質土	0.00
	機械整形	軟岩1(A)	5.40
		硬質土	0.00
	掘削(削取整形)	軟岩1(A)	5.40
硬質土		-	
掘削(削溝掘)	硬質土	-	
路面工	軟岩(比率)	-(10:0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00



測点	EC 224	点間距離	3.00 m
備心距離	(切土)		m.盛土
	(法面左)		m.法面右
	名称・種別・細別		
掘削(切土)	オープン	硬質土	0.00
	カット	軟岩(比率)	-(10:0)
		片切	硬質土
	盛土	路床盛土	軟岩(比率)
路体盛土		0.00	
掘削(保掘)	路体盛土	-	
	補強盛土	-	
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	0.00
	埋戻(後)	軟岩(比率)	-(10:0)
法面	埋戻(前)	埋戻C	0.00
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
土羽	法面保護工	硬質土	0.00
	機械整形	軟岩1(A)	4.40
		硬質土	0.00
	掘削(削取整形)	軟岩1(A)	4.40
硬質土		-	
掘削(削溝掘)	硬質土	-	
路面工	軟岩(比率)	-(10:0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

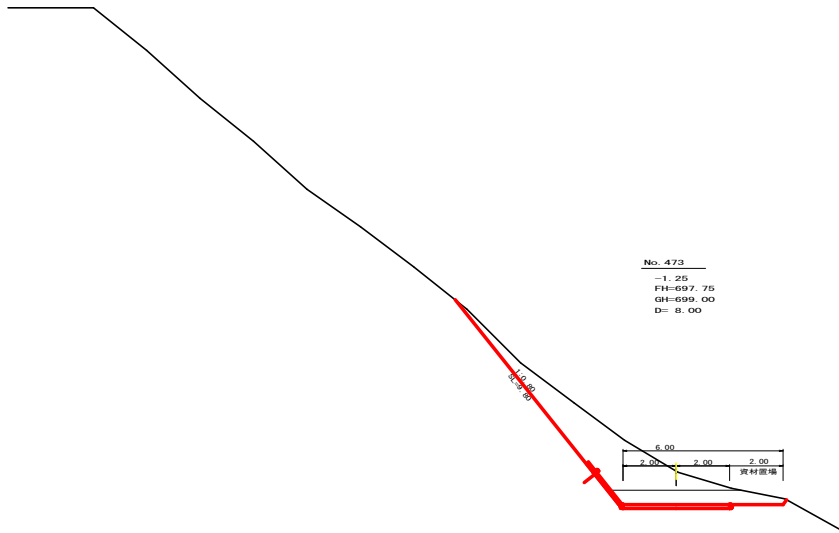


測点	BC 224	点間距離	3.00 m
備心距離	(切土)		m.盛土
	(法面左)		m.法面右
	名称・種別・細別		
掘削(切土)	オープン	硬質土	0.00
	カット	軟岩(比率)	-(10:0)
		片切	硬質土
	盛土	路床盛土	軟岩(比率)
路体盛土		2.90	
掘削(保掘)	路体盛土	0.10	
	補強盛土	-	
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	14.60
	埋戻(後)	軟岩(比率)	-(10:0)
法面	埋戻(前)	-	1.80
	埋戻(後)	埋戻C	5.50
土羽	法面保護工	硬質土	5.50
	機械整形	軟岩1(A)	0.00
		硬質土	5.50
	掘削(削取整形)	軟岩1(A)	0.00
硬質土		-	
掘削(削溝掘)	硬質土	-	
路面工	軟岩(比率)	-(10:0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

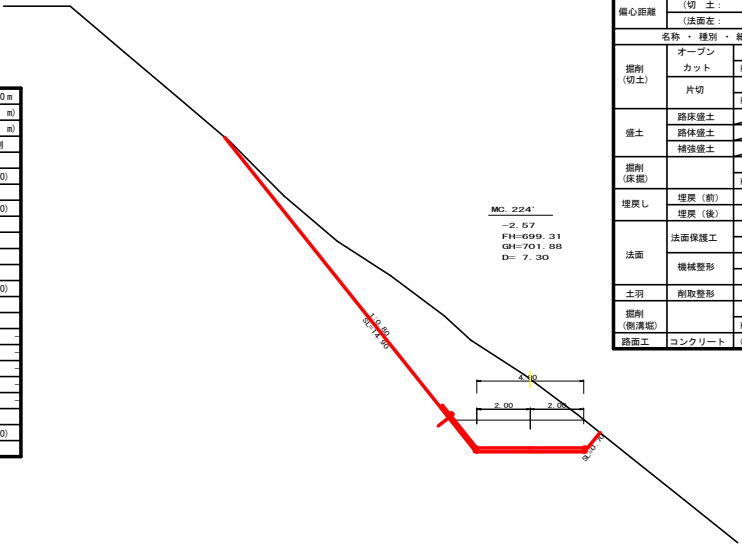


測点	No. 472	点間距離	2.00 m
備心距離	(切土)		m.盛土
	(法面左)		m.法面右
	名称・種別・細別		
掘削(切土)	オープン	硬質土	0.00
	カット	軟岩(比率)	-(10:0)
		片切	硬質土
	盛土	路床盛土	軟岩(比率)
路体盛土		0.00	
掘削(保掘)	路体盛土	-	
	補強盛土	-	
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	0.00
	埋戻(後)	軟岩(比率)	-(10:0)
法面	埋戻(前)	-	0.00
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
土羽	法面保護工	硬質土	0.00
	機械整形	軟岩1(A)	4.20
		硬質土	0.00
	掘削(削取整形)	軟岩1(A)	4.20
硬質土		-	
掘削(削溝掘)	硬質土	-	
路面工	軟岩(比率)	-(10:0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

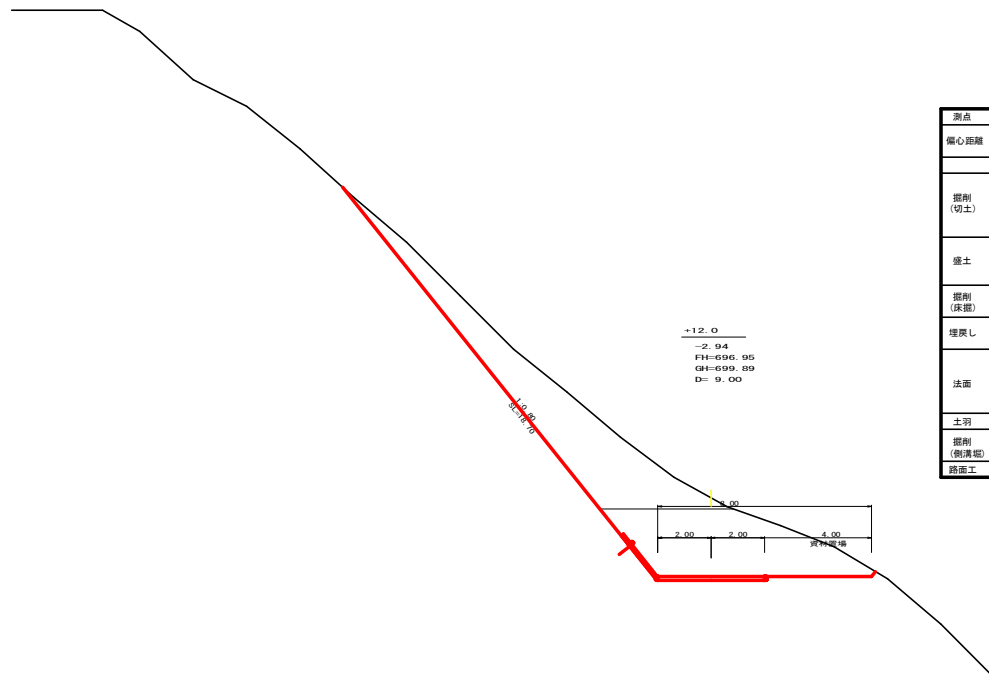
(出納)			
路線名	川崎開見山線 池田工区	事業名	R6三林 緑川開見山線池田三好市 道路工事(側山保護工)
林道区分	森林基幹道	線別区分	第2種1級 設計速度 20KM/H
年度	令和 6 年度	施工主体	徳島県
名称	横断面	9 葉中	4 番
施工地	三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/100	図面番号	6
審査者	設計者		
測点	NO.471+13.0(BC 224) ~ NO.472+3.0(EC 224)		



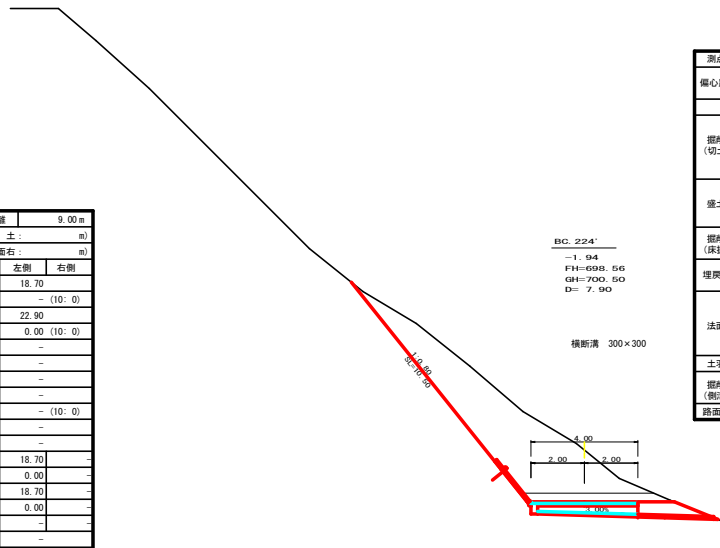
測点		No. 473		点間距離		8.00 m	
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)		m	
名称・種別・細別				左側		右側	
掘削 (切土)	オープン	硬質土	3.80				
	カット	軟岩(比率)	- (10:0)				
	片切	硬質土	10.60				
盛土	路床盛土		-				
	路体盛土		-				
	補強盛土		-				
掘削 (保掘)	掘削	硬質土	-				
埋戻し	埋戻(前)	-	-				
	埋戻(後)	埋戻C	-				
法面	法面保護工	硬質土	9.80				
	機械整形	軟岩1(A)	-				
		硬質土	9.80				
土羽	削取整形	硬質土	-				
掘削 (側溝壁)		軟岩(比率)	- (10:0)				
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00				



測点		MC. 224'		点間距離		7.30 m	
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)		m	
名称・種別・細別				左側		右側	
掘削 (切土)	オープン	硬質土	5.70				
	カット	軟岩(比率)	- (10:0)				
	片切	硬質土	19.10				
盛土	路床盛土		-				
	路体盛土		-				
	補強盛土		-				
掘削 (保掘)		硬質土	-				
埋戻し	埋戻(前)	-	-				
	埋戻(後)	埋戻C	-				
法面	法面保護工	硬質土	14.90				0.70
		軟岩1(A)	-				-
	機械整形	硬質土	14.90				0.70
土羽	削取整形	硬質土	-				-
掘削 (側溝壁)		硬質土	-				-
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00				

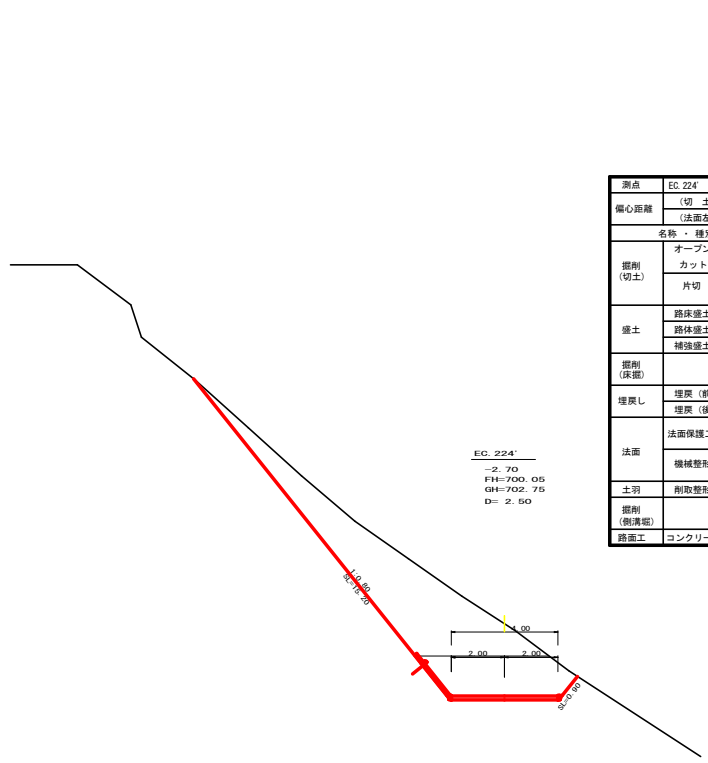


測点		+12.0		点間距離		9.00 m	
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)		m	
名称・種別・細別				左側		右側	
掘削 (切土)	オープン	硬質土	18.70				
	カット	軟岩(比率)	- (10:0)				
	片切	硬質土	22.90				
盛土	路床盛土		-				
	路体盛土		-				
	補強盛土		-				
掘削 (保掘)		硬質土	-				
埋戻し	埋戻(前)	-	-				
	埋戻(後)	埋戻C	-				
法面	法面保護工	硬質土	18.70				
		軟岩1(A)	0.00				
	機械整形	硬質土	18.70				
土羽	削取整形	硬質土	-				
掘削 (側溝壁)		硬質土	-				
掘削 (側溝壁)		軟岩(比率)	- (10:0)				
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00				



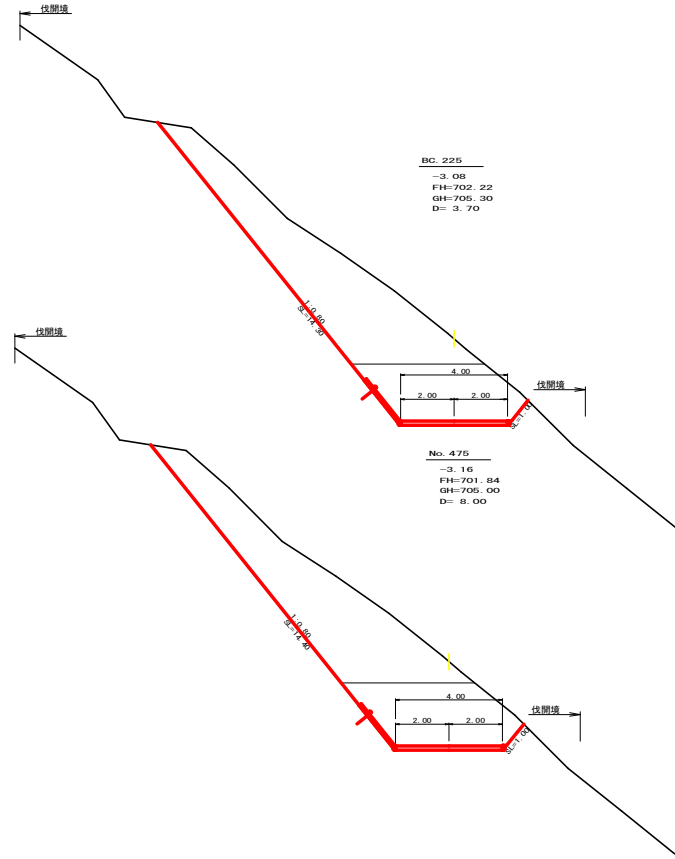
測点		BC. 224'		点間距離		7.90 m	
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)		m	
名称・種別・細別				左側		右側	
掘削 (切土)	オープン	硬質土	2.30				
	カット	軟岩(比率)	- (10:0)				
	片切	硬質土	18.40				
盛土	路床盛土		-				
	路体盛土		-				
	補強盛土		-				
掘削 (保掘)		硬質土	-				
埋戻し	埋戻(前)	-	-				
	埋戻(後)	埋戻C	-				
法面	法面保護工	硬質土	10.50				
		軟岩1(A)	-				
	機械整形	硬質土	10.50				
土羽	削取整形	硬質土	-				
掘削 (側溝壁)		硬質土	-				
掘削 (側溝壁)		軟岩(比率)	- (10:0)				
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00				

(資料)			
路線名	川崎開見山線 池田工区	事業名	第6三林 林間川崎開見山線池田三好町 開設工事(側溝埋設等)
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20KM/H
年度	令和6年度	施工主体	徳島県
名称	横断面図	9 葉中	5 番
施工地	三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/100	図面番号	7
審査者		設計者	
測点	NO.472+12.0 ~ NO.473+15.2(No.224')		



EC.224'
-2.70
FH=700.05
GH=702.75
D=2.50

測点	EC.224'	点間距離	2.50m
偏心距離	(切土: m.盛土: m)		
	(法面差: m.法面右: m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープン	硬質土 8.20	
	カット	軟岩(比率) - (10:0)	
	片切	硬質土 21.70	
盛土	路床盛土	-	
	路体盛土	-	
	補強盛土	-	
掘削(床掘)	硬質土	-	
	軟岩(比率)	- (10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C -	
法面	法面保護工	硬質土 15.20	0.9%
		軟岩I(A) -	
	機械整形	硬質土 15.20	0.9%
土羽	削取整形	硬質土 -	
		軟岩(比率) -	
掘削(側溝掘)	硬質土 -		
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.00	

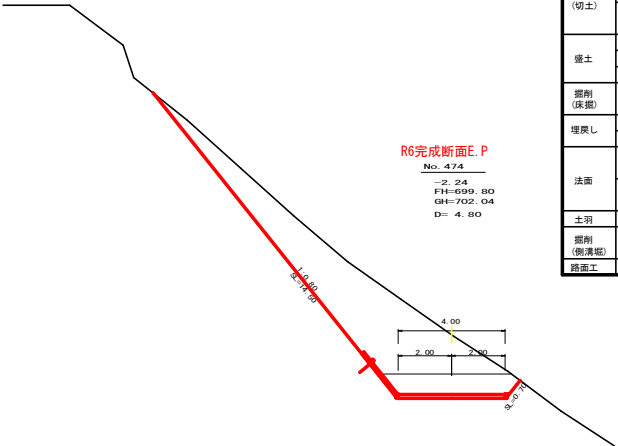


BC.225
-3.08
FH=702.22
GH=705.30
D=3.70

No.475
-3.16
FH=701.84
GH=705.00
D=8.00

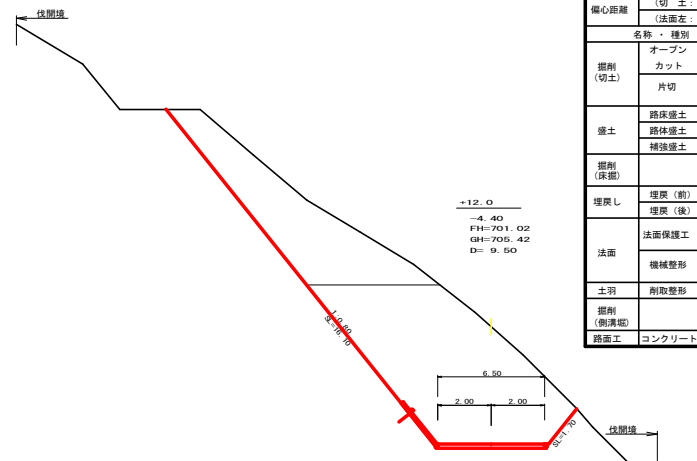
測点	BC.225	点間距離	3.70m
偏心距離	(切土: m.盛土: m)		
	(法面差: m.法面右: m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープン	硬質土 11.70	
	カット	軟岩(比率) - (10:0)	
	片切	硬質土 25.60	
盛土	路床盛土	-	
	路体盛土	-	
	補強盛土	-	
掘削(床掘)	硬質土	-	
	軟岩(比率)	- (10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C -	
法面	法面保護工	硬質土 14.30	1.0%
		軟岩I(A) -	
	機械整形	硬質土 14.30	1.0%
土羽	削取整形	硬質土 -	
		軟岩(比率) -	
掘削(側溝掘)	硬質土 -		
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.00	

測点	No.475	点間距離	8.00m
偏心距離	(切土: m.盛土: m)		
	(法面差: m.法面右: m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープン	硬質土 13.40	
	カット	軟岩(比率) - (10:0)	
	片切	硬質土 12.90	
盛土	路床盛土	-	
	路体盛土	-	
	補強盛土	-	
掘削(床掘)	硬質土	-	
	軟岩(比率)	- (10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C -	
法面	法面保護工	硬質土 14.40	1.0%
		軟岩I(A) -	
	機械整形	硬質土 14.40	1.0%
土羽	削取整形	硬質土 -	
		軟岩(比率) -	
掘削(側溝掘)	硬質土 -		
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.00	



R6完成断面E.P
No.474
-2.24
FH=699.80
GH=702.04
D=4.80

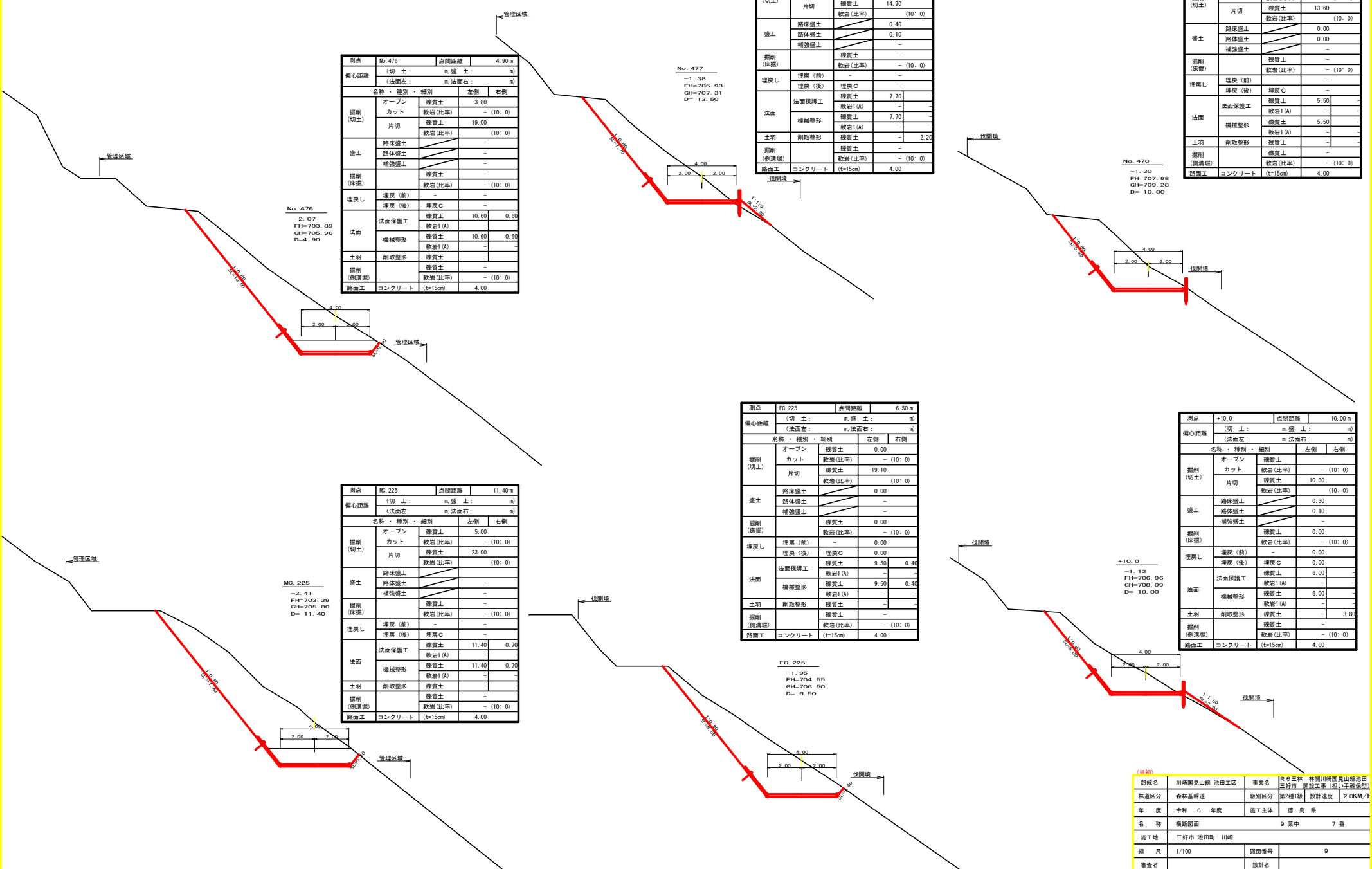
測点	No.474	点間距離	4.80m
偏心距離	(切土: m.盛土: m)		
	(法面差: m.法面右: m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープン	硬質土 4.30	
	カット	軟岩(比率) - (10:0)	
	片切	硬質土 22.20	
盛土	路床盛土	-	
	路体盛土	-	
	補強盛土	-	
掘削(床掘)	硬質土	-	
	軟岩(比率)	- (10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C -	
法面	法面保護工	硬質土 14.50	0.7%
		軟岩I(A) -	
	機械整形	硬質土 14.50	0.7%
土羽	削取整形	硬質土 -	
		軟岩(比率) -	
掘削(側溝掘)	硬質土 -		
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.00	



+12.0
-4.40
FH=701.02
GH=705.42
D=9.50

測点	+12.0	点間距離	9.50m
偏心距離	(切土: m.盛土: m)		
	(法面差: m.法面右: m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープン	硬質土 34.80	
	カット	軟岩(比率) - (10:0)	
	片切	硬質土 18.80	
盛土	路床盛土	-	
	路体盛土	-	
	補強盛土	-	
掘削(床掘)	硬質土	-	
	軟岩(比率)	- (10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C -	
法面	法面保護工	硬質土 16.10	1.7%
		軟岩I(A) -	
	機械整形	硬質土 16.10	1.7%
土羽	削取整形	硬質土 -	
		軟岩(比率) -	
掘削(側溝掘)	硬質土 -		
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.00	

路線名	川崎開見山線 池田工区	事業名	R6三林 林間川崎開見山線池田三好市 側溝工区(側溝埋設)
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20KM/H
年度	令和6年度	施工主体	徳島県
名称	横断面図	9 葉中	6 番
施工地	三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/100	図面番号	8
審査者		設計者	
測点	NO.474 ~ NO.474+3.7(BC.225)		



測点 No. 476 点間距離 4.90 m

偏心距離 (切土: m, 盛土: m) (法面左: m, 法面右: m)

名称・種別・細別	左側	右側
掘削(切土)		
オープン	硬質土 3.80	
カット	軟岩(比率) - (10:0)	
片切	硬質土 19.00	
片切	軟岩(比率) - (10:0)	
盛土		
路床盛土		
路体盛土		
補強盛土		
掘削(保壁)		
埋戻(前)	硬質土 -	
埋戻(後)	埋戻C -	
埋戻し		
埋戻(前)	埋戻C 10.60	0.60
埋戻(後)	埋戻C 10.60	0.60
法面保護工	軟岩1(A) -	
法面		
機械整形	硬質土 10.60	0.60
軟岩1(A) -		
土羽	削取整形 硬質土 -	
掘削(側溝壁)	硬質土 -	
軟岩(比率) - (10:0)		
路面工	コンクリート (t=15cm) 4.00	

No. 476
-2.07
FH=703.89
GH=705.96
D=4.90

測点 No. 477 点間距離 13.50 m

偏心距離 (切土: m, 盛土: m) (法面左: m, 法面右: m)

名称・種別・細別	左側	右側
掘削(切土)		
オープン	硬質土 -	
カット	軟岩(比率) - (10:0)	
片切	硬質土 14.90	
片切	軟岩(比率) - (10:0)	
盛土		
路床盛土	0.40	
路体盛土	0.10	
補強盛土	-	
掘削(保壁)		
埋戻(前)	硬質土 -	
埋戻(後)	軟岩(比率) - (10:0)	
埋戻し		
埋戻(前)	埋戻C -	
埋戻(後)	埋戻C -	
法面保護工	硬質土 7.70	
軟岩1(A) -		
法面		
機械整形	硬質土 7.70	
軟岩1(A) -		
土羽	削取整形 硬質土 -	2.20
掘削(側溝壁)	硬質土 -	
軟岩(比率) - (10:0)		
路面工	コンクリート (t=15cm) 4.00	

No. 477
-1.98
FH=705.93
GH=707.31
D=13.50

測点 No. 478 点間距離 10.00 m

偏心距離 (切土: m, 盛土: m) (法面左: m, 法面右: m)

名称・種別・細別	左側	右側
掘削(切土)		
オープン	硬質土 0.00	
カット	軟岩(比率) - (10:0)	
片切	硬質土 13.60	
片切	軟岩(比率) - (10:0)	
盛土		
路床盛土	0.00	
路体盛土	0.00	
補強盛土	-	
掘削(保壁)		
埋戻(前)	硬質土 -	
埋戻(後)	軟岩(比率) - (10:0)	
埋戻し		
埋戻(前)	埋戻C -	
埋戻(後)	埋戻C -	
法面保護工	硬質土 5.50	
軟岩1(A) -		
法面		
機械整形	硬質土 5.50	
軟岩1(A) -		
土羽	削取整形 硬質土 -	
掘削(側溝壁)	硬質土 -	
軟岩(比率) - (10:0)		
路面工	コンクリート (t=15cm) 4.00	

No. 478
-1.90
FH=707.98
GH=709.28
D=10.00

測点 No. 225 点間距離 11.40 m

偏心距離 (切土: m, 盛土: m) (法面左: m, 法面右: m)

名称・種別・細別	左側	右側
掘削(切土)		
オープン	硬質土 5.00	
カット	軟岩(比率) - (10:0)	
片切	硬質土 23.00	
片切	軟岩(比率) - (10:0)	
盛土		
路床盛土		
路体盛土		
補強盛土		
掘削(保壁)		
埋戻(前)	硬質土 -	
埋戻(後)	軟岩(比率) - (10:0)	
埋戻し		
埋戻(前)	埋戻C 0.00	
埋戻(後)	埋戻C 0.00	
法面保護工	硬質土 11.40	0.70
軟岩1(A) -		
法面		
機械整形	硬質土 11.40	0.70
軟岩1(A) -		
土羽	削取整形 硬質土 -	
掘削(側溝壁)	硬質土 -	
軟岩(比率) - (10:0)		
路面工	コンクリート (t=15cm) 4.00	

No. 225
-2.41
FH=703.39
GH=705.80
D=11.40

測点 EC.225 点間距離 6.50 m

偏心距離 (切土: m, 盛土: m) (法面左: m, 法面右: m)

名称・種別・細別	左側	右側
掘削(切土)		
オープン	硬質土 0.00	
カット	軟岩(比率) - (10:0)	
片切	硬質土 19.10	
片切	軟岩(比率) - (10:0)	
盛土		
路床盛土	0.00	
路体盛土	-	
補強盛土	-	
掘削(保壁)		
埋戻(前)	硬質土 0.00	
埋戻(後)	軟岩(比率) - (10:0)	
埋戻し		
埋戻(前)	埋戻C 0.00	
埋戻(後)	埋戻C 0.00	
法面保護工	硬質土 9.50	0.40
軟岩1(A) -		
法面		
機械整形	硬質土 9.50	0.40
軟岩1(A) -		
土羽	削取整形 硬質土 -	
掘削(側溝壁)	硬質土 -	
軟岩(比率) - (10:0)		
路面工	コンクリート (t=15cm) 4.00	

EC.225
-1.95
FH=704.55
GH=706.50
D=6.50

測点 +10.0 点間距離 10.00 m

偏心距離 (切土: m, 盛土: m) (法面左: m, 法面右: m)

名称・種別・細別	左側	右側
掘削(切土)		
オープン	硬質土 -	
カット	軟岩(比率) - (10:0)	
片切	硬質土 10.30	
片切	軟岩(比率) - (10:0)	
盛土		
路床盛土	0.30	
路体盛土	0.10	
補強盛土	-	
掘削(保壁)		
埋戻(前)	硬質土 0.00	
埋戻(後)	軟岩(比率) - (10:0)	
埋戻し		
埋戻(前)	埋戻C 0.00	
埋戻(後)	埋戻C 0.00	
法面保護工	硬質土 6.00	
軟岩1(A) -		
法面		
機械整形	硬質土 6.00	
軟岩1(A) -		
土羽	削取整形 硬質土 -	3.80
掘削(側溝壁)	硬質土 -	
軟岩(比率) - (10:0)		
路面工	コンクリート (t=15cm) 4.00	

+10.0
-1.13
FH=706.96
GH=708.09
D=10.00

(出典)

路線名	川崎関見山越 池田工区	事業名	R6三林 林間川崎関見山越池田三好市(建設工事)(川崎建設)
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級
年度	令和6年度	施工主体	徳島県
名称	横断面図	9葉中	7番
施工地	三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/100	図面番号	9
審表者	設計者		
測点	NO.475+11.6(NC.225) ~ NO.478		

測点	No. 479	点間距離	9.00 m
偏心距離	(切土)	m. 盛土:	m)
	(法面左)	m. 法面右:	m)
名称・種別・細別	名称	種別	細別
	左側	右側	
	掘削(切土)	オープン	硬質土
	カット	軟岩(比率)	-(10:0)
	片切	硬質土	12.30
		軟岩(比率)	-(10:0)
盛土	路床盛土		0.00
	路体盛土		-
	補強盛土		-
掘削(床掘)	埋戻(前)	硬質土	-
	埋戻(後)	軟岩(比率)	-(10:0)
埋戻し	埋戻(前)	埋戻C	-
	埋戻(後)	埋戻C	-
法面	法面保護工	硬質土	15.60
		軟岩1(A)	-
	機械整形	硬質土	15.60
	軟岩1(A)	-	
土羽	削取整形	硬質土	-
削取整形	硬質土	-	0.00
掘削(側溝壁)	埋戻(前)	硬質土	-
	埋戻(後)	軟岩(比率)	-(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	10.00

伏聞境

No. 479

-1.68
FH=710.03
GH=711.71
D= 9.00

車道幅 10.00
取り合い 2.00

測点	+11.0	点間距離	11.00 m
偏心距離	(切土)	m. 盛土:	m)
	(法面左)	m. 法面右:	m)
名称・種別・細別	名称	種別	細別
	左側	右側	
	掘削(切土)	オープン	硬質土
	カット	軟岩(比率)	-(10:0)
	片切	硬質土	16.90
		軟岩(比率)	-(10:0)
盛土	路床盛土		-
	路体盛土		-
	補強盛土		-
掘削(床掘)	埋戻(前)	硬質土	-
	埋戻(後)	軟岩(比率)	-(10:0)
埋戻し	埋戻(前)	埋戻C	-
	埋戻(後)	埋戻C	-
法面	法面保護工	硬質土	17.80
		軟岩1(A)	-
	機械整形	硬質土	17.80
	軟岩1(A)	-	
土羽	削取整形	硬質土	-
削取整形	硬質土	-	-
掘削(側溝壁)	埋戻(前)	硬質土	-
	埋戻(後)	軟岩(比率)	-(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	10.00

伏聞境

伏聞境

+11.0

-2.32
FH=709.10
GH=711.42
D= 11.00

車道幅 10.50
取り合い 3.50

R6 土E.P

No. 490

-2.93
FH=712.07
GH=715.00
D= 10.00

測点	No. 480	点間距離	10.00 m
偏心距離	(切土)	m. 盛土:	m)
	(法面左)	m. 法面右:	m)
名称・種別・細別	名称	種別	細別
	左側	右側	
	掘削(切土)	オープン	硬質土
	カット	軟岩(比率)	-(10:0)
	片切	硬質土	15.00
		軟岩(比率)	-(10:0)
盛土	路床盛土		0.00
	路体盛土		-
	補強盛土		-
掘削(床掘)	埋戻(前)	硬質土	-
	埋戻(後)	軟岩(比率)	-(10:0)
埋戻し	埋戻(前)	埋戻C	-
	埋戻(後)	埋戻C	-
法面	法面保護工	硬質土	10.60
		軟岩1(A)	-
	機械整形	硬質土	10.60
	軟岩1(A)	-	
土羽	削取整形	硬質土	-
削取整形	硬質土	-	0.00
掘削(側溝壁)	埋戻(前)	硬質土	-
	埋戻(後)	軟岩(比率)	-(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

伏聞境

伏聞境

+10.0

-2.53
FH=711.05
GH=713.58
D= 10.00

測点	+10.0	点間距離	10.00 m
偏心距離	(切土)	m. 盛土:	m)
	(法面左)	m. 法面右:	m)
名称・種別・細別	名称	種別	細別
	左側	右側	
	掘削(切土)	オープン	硬質土
	カット	軟岩(比率)	-(10:0)
	片切	硬質土	24.50
		軟岩(比率)	-(10:0)
盛土	路床盛土		1.60
	路体盛土		-
	補強盛土		-
掘削(床掘)	埋戻(前)	硬質土	-
	埋戻(後)	軟岩(比率)	-(10:0)
埋戻し	埋戻(前)	埋戻C	-
	埋戻(後)	埋戻C	-
法面	法面保護工	硬質土	10.50
		軟岩1(A)	-
	機械整形	硬質土	10.50
	軟岩1(A)	-	
土羽	削取整形	硬質土	-
削取整形	硬質土	-	1.70
掘削(側溝壁)	埋戻(前)	硬質土	-
	埋戻(後)	軟岩(比率)	-(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

伏聞境

伏聞境

BC 226

-2.94
FH=713.67
GH=716.61
D= 5.60

本法面心 R=24.0

切土心 R=20.0

R=30.0

7.16

特起所 0.00

低幅 2.00 2.00

3.00%

測点	+10.0	点間距離	10.00 m
偏心距離	(切土)	m. 盛土:	m)
	(法面左)	m. 法面右:	m)
名称・種別・細別	名称	種別	細別
	左側	右側	
	掘削(切土)	オープン	硬質土
	カット	軟岩(比率)	-(10:0)
	片切	硬質土	12.50
		軟岩(比率)	-(10:0)
盛土	路床盛土		-
	路体盛土		-
	補強盛土		-
掘削(床掘)	埋戻(前)	硬質土	-
	埋戻(後)	軟岩(比率)	-(10:0)
埋戻し	埋戻(前)	埋戻C	-
	埋戻(後)	埋戻C	-
法面	法面保護工	硬質土	10.30
		軟岩1(A)	-
	機械整形	硬質土	10.30
	軟岩1(A)	-	
土羽	削取整形	硬質土	-
削取整形	硬質土	-	-
掘削(側溝壁)	埋戻(前)	硬質土	-
	埋戻(後)	軟岩(比率)	-(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	6.70

+10.0

-3.31
FH=713.09
GH=716.40
D= 10.00

特起所 0.00

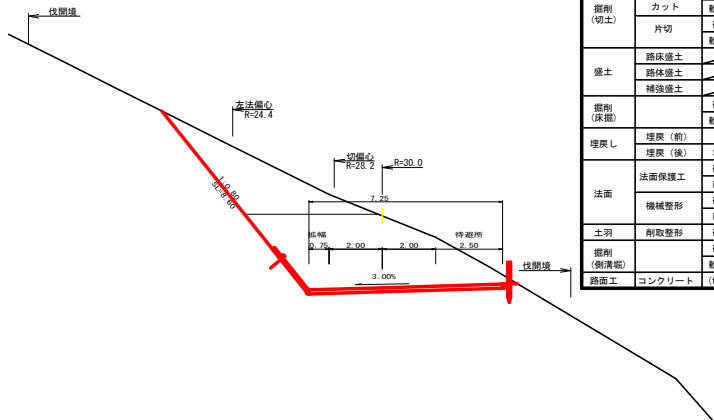
低幅 2.00 2.00

0.90%

(当切)			
路線名	川崎開見山線 池田工区	事業名	R6三林 林野川崎開見山線池田工区(土質改良工事) (併) (土質改良工事)
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20km/h
年度	令和6年度	施工主体	徳島県
名称	横断路面	9 葉中	8 番
施工地	三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/100	図面番号	10
審表者		設計者	
測点	NO.479+11.0 ~ NO.490+15.6(BC.226)		

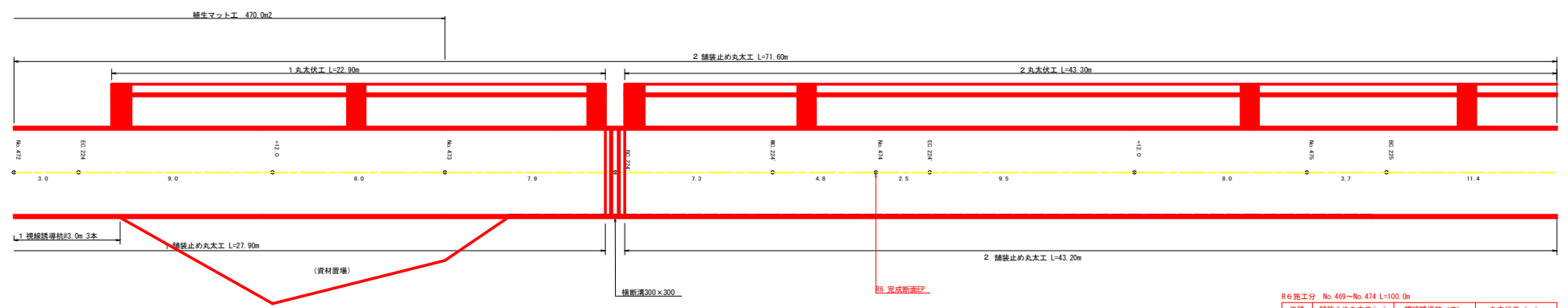
R6 立木伐採E.P

No. 481
 -2.69
 FH=714.12
 GH=716.81
 D= 4.40



測点	No. 481	点間距離	4.40 m
偏心距離		(切土: 4.10 m 盛土:)	(m)
		(法面左: 3.60 m 法面右:)	(m)
名称・種別・細別	種別	左側	右側
掘削 (切土)	オープン	盛置土	19.80
	カット	軟岩(比率)	- (10:0)
	片切	盛置土	9.10
盛土	路床盛土		-
	路体盛土		-
	補強盛土		-
掘削 (床掘)	埋戻し	埋戻土	-
		軟岩(比率)	- (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		-
	埋戻(後)	埋戻C	-
法面	法面保護工	埋置土	8.60
		軟岩1(A)	-
	機械整形	埋置土	8.60
		軟岩1(A)	-
土羽	削取整形	埋置土	-
掘削 (側溝掘)		埋置土	-
		軟岩(比率)	- (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	7.25

路線名	川崎園見山線 池田工区	事業名	R6三林 林野川崎園見山線池田 三好市 開放工事 (樹木移植等)
林道区分	森林基幹道	線別区分	第2種1級 設計速度 20KM/h
年度	令和 6 年度	施工主体	徳島県
名称	横断面 9 葉中 9 番		
施工地	三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/100	図面番号	11
審査者	設計者		
測点	NO. 481		



R6 施工分 No. 469~No. 474 L=100.0m

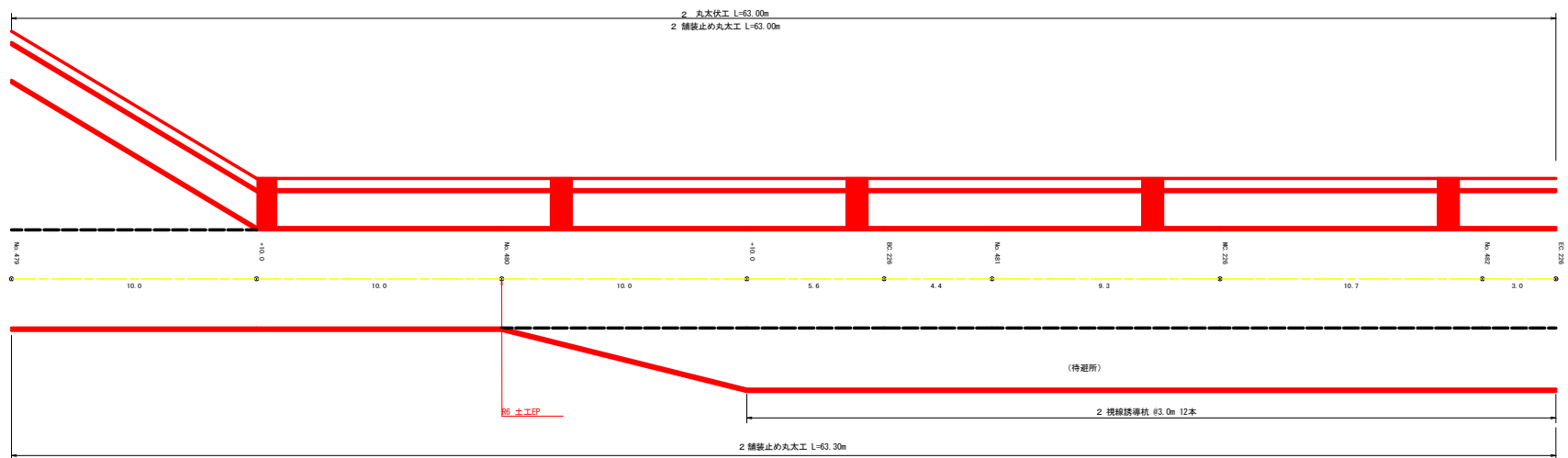
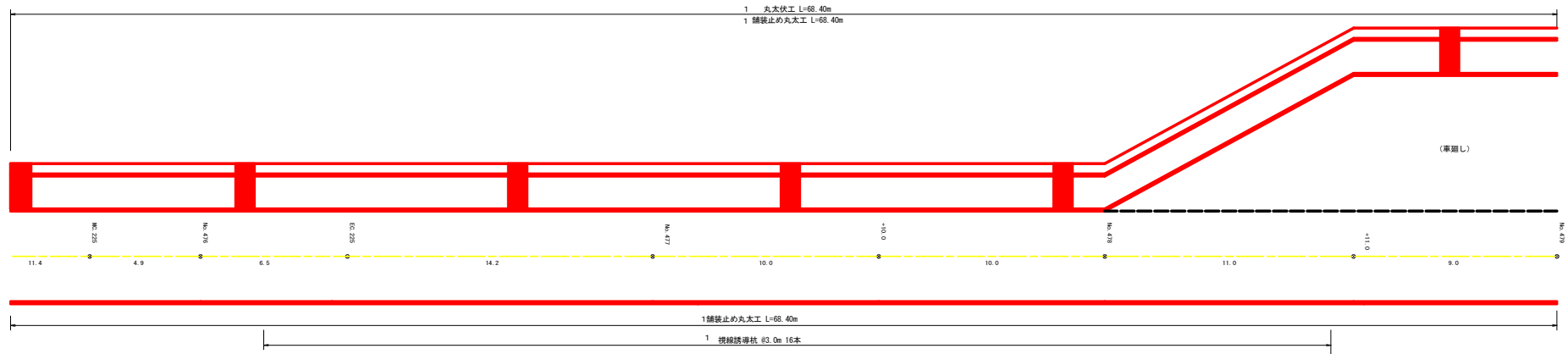
区間	鎖鉄止め丸次工 (m)		視線誘導杭 (本)		丸次伏工 (m)	
	左	右	左	右	左	右
1	50.00	27.90		3.00	22.90	
2	40.00	11.70		-	11.70	
合計	90.00	39.60		3.00	34.60	

コンクリート路面工 433.66m²
 均し型枠 0.8m²
 目地材 4.5m²

区間	鎖鉄止め丸次工 (m)		視線誘導杭 (本)		丸次伏工 (m)	
	左	右	左	右	左	右
1	50.00	27.90			22.90	
2	71.60	43.20		-	43.30	
小計1	121.60	71.10		3.00	66.20	

(資料)

路線名	川崎岡見山線 池田工区	事業名	R6 三好 林間川崎岡見山線池田三好市 道路工事 (河川整備費型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級
年度	令和 6 年度	施工主体	徳島県
名称	展開図面	2 葉中	1 番
施工地	三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/100	図面番号	1 3
審表者	設計者		
測点	NO. 469 ~ NO. 475+11.6 (WC. 225)		



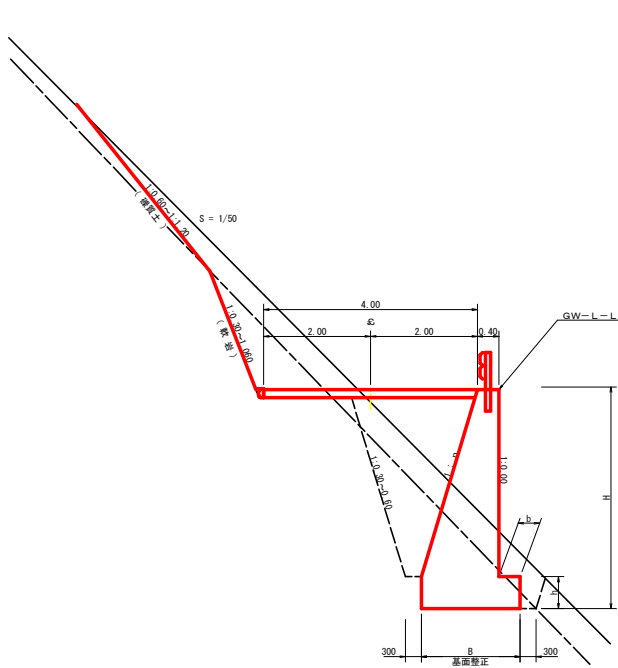
工種	舗装止め丸木工 (m)		視線誘導杭 (本)		丸木伏工 (m)	
	左	右	左	右	左	右
1	68.40	68.40	16.00		68.40	
2	63.00	63.30	12.00		63.00	
3						
4						
小計 2	131.40	131.70	28.00		131.40	

集計表

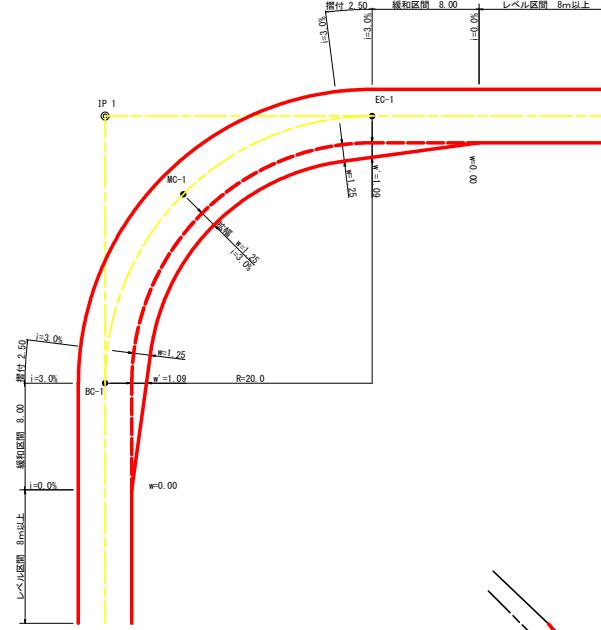
工種	舗装止め丸木工 (m)		視線誘導杭 (本)		丸木伏工 (m)	
	左	右	左	右	左	右
小計 1	121.60	71.10	3.00		66.20	
小計 2	131.40	131.70	28.00		131.40	
合計	253.00	202.80	31.00		197.60	

(資料)

路線名	川崎開見山線 池田工区	事業名	R6三林 林間川崎開見山線池田三好市 道路工事 (国) (非推奨型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20KM/h
年度	令和 6 年度	施工主体	徳島県
名称	展開箇面	2 葉中	2 番
施工地	三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/100	図面番号	14
審査者	設計者		
測点	NO.475+11.6(WC.225) ~ NO.482+3.0(EC.226)		

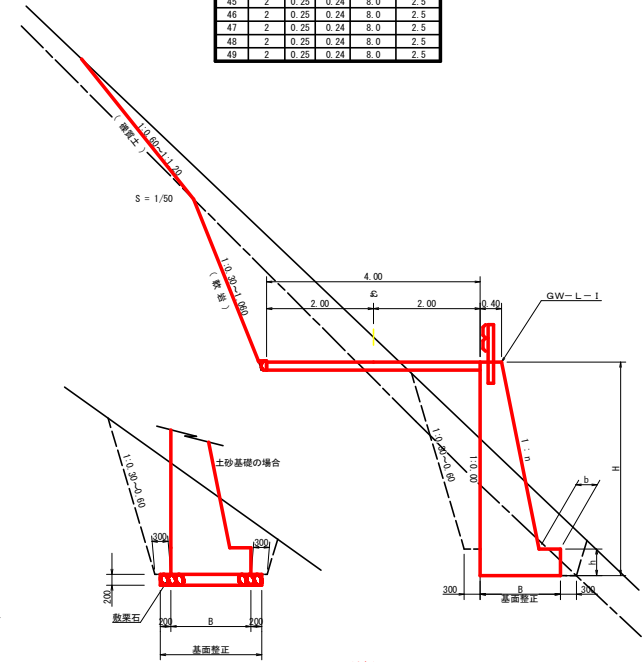
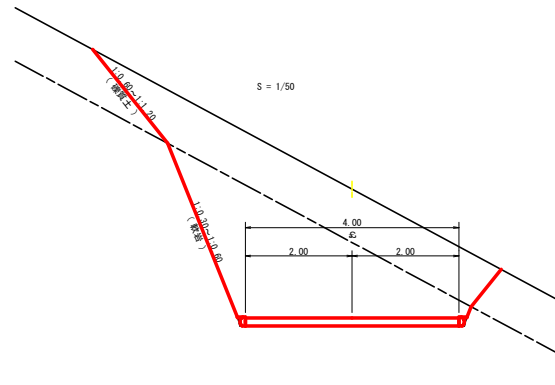
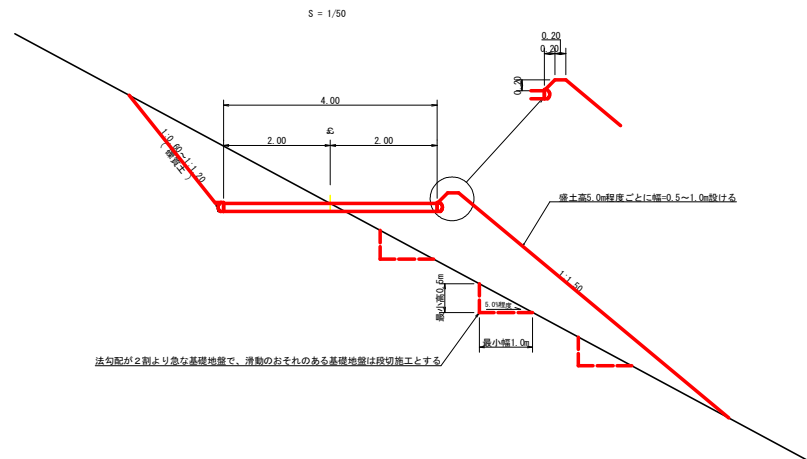


平面図 S=1/200



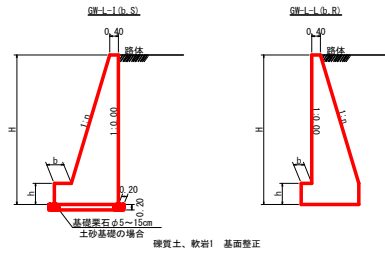
拡幅データ表

半 径 長(m)	片 勾配 %	設計幅員(4.00m)			すりつけ m
		拡幅 a(m)	EC-EC 幅員 m	緩和区間 m	
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12	4	2.25	2.01	8.0	2.5
13	4	2.00	1.78	8.0	2.5
14	4	2.00	1.77	8.0	2.5
15	4	1.75	1.55	8.0	2.5
16	4	1.50	1.33	8.0	2.5
17	4	1.50	1.32	8.0	2.5
18	4	1.50	1.31	8.0	2.5
19	4	1.25	1.10	8.0	2.5
20	3	1.25	1.09	8.0	2.5
21	3	1.25	1.09	8.0	2.5
22	3	1.25	1.08	8.0	2.5
23	3	1.25	1.08	8.0	2.5
24	3	1.25	1.07	8.0	2.5
25	3	1.00	0.87	8.0	2.5
26	3	1.00	0.87	8.0	2.5
27	3	1.00	0.86	8.0	2.5
28	3	1.00	0.86	8.0	2.5
29	3	1.00	0.86	8.0	2.5
30	3	0.75	0.65	8.0	2.5
31	3	0.75	0.65	8.0	2.5
32	3	0.75	0.65	8.0	2.5
33	3	0.75	0.65	8.0	2.5
34	3	0.75	0.65	8.0	2.5
35	3	0.50	0.45	8.0	2.5
36	3	0.50	0.45	8.0	2.5
37	3	0.50	0.45	8.0	2.5
38	3	0.50	0.45	8.0	2.5
39	3	0.50	0.44	8.0	2.5
40	2	0.50	0.44	8.0	2.5
41	2	0.50	0.44	8.0	2.5
42	2	0.50	0.44	8.0	2.5
43	2	0.50	0.44	8.0	2.5
44	2	0.50	0.44	8.0	2.5
45	2	0.25	0.24	8.0	2.5
46	2	0.25	0.24	8.0	2.5
47	2	0.25	0.24	8.0	2.5
48	2	0.25	0.24	8.0	2.5
49	2	0.25	0.24	8.0	2.5



(当初)			
路線名	川崎国見山線 池田工区	事業名	R6三林 林間川崎国見山線池田三好市 道路工事(河川非連続型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20KM/H
年 度	令和 6 年度	施工主体	徳 島 県
名 称	土工定規図	3 葉中	1 番
施工地	三好市 池田町 川崎		
縮 尺	1/50	図面番号	16
審表者	設計者		
測 点			

重力式擁壁
S=1/100

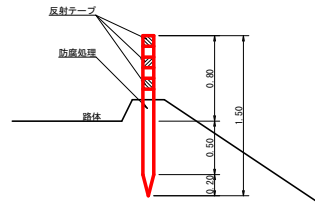


硬質土、軟岩! 基礎整正

H	区分	種別	a	b	h
2.00	b	S	0.15	300	400
		R	0.15	300	400
2.50	b	S	0.20	300	500
		R	0.15	300	500
3.00	b	S	0.20	300	500
		R	0.20	300	500
3.50	b	S	0.20	400	600
		R	0.20	300	500
4.00	b	S	0.25	450	600
		R	0.20	350	500
4.50	b	S	0.25	450	700
		R	0.25	350	500
5.00	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	350	600
5.50	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	400	700
6.00	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	400	800
6.50	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	400	900
7.00	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	450	800
7.50	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	600	1100
8.00	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	650	1200

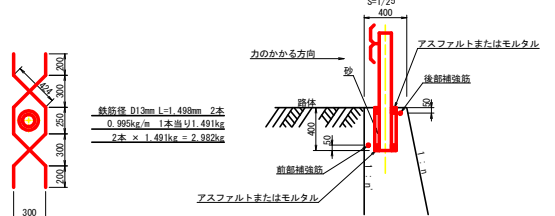
H	区分	種別	a	b	h
2.00	b	S	0.20	300	300
		R	0.20	300	300
2.50	b	S	0.25	350	500
		R	0.25	300	300
3.00	b	S	0.30	350	500
		R	0.30	300	500
3.50	b	S	0.30	450	600
		R	0.30	300	500
4.00	b	S	0.30	500	700
		R	0.30	350	600
4.50	b	S	0.30	600	900
		R	0.30	400	700
5.00	b	S	0.35	600	1000
		R	0.30	400	800
5.50	b	S	0.35	600	1100
		R	0.30	450	900
6.00	b	S	0.35	650	1200
		R	0.35	500	1000
6.50	b	S	0.35	700	1300
		R	0.35	500	1100
7.00	b	S	0.40	700	1300
		R	0.35	500	1200
7.50	b	S	0.40	700	1300
		R	0.40	550	1200
8.00	b	S	0.40	750	1400
		R	0.40	550	1200

視線誘導標識工
S=1/25



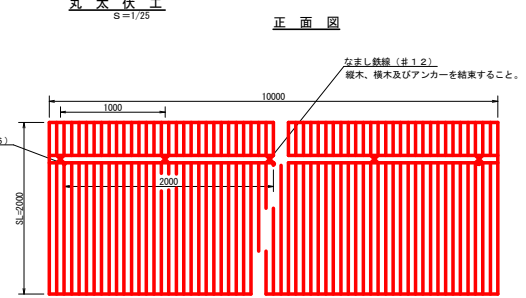
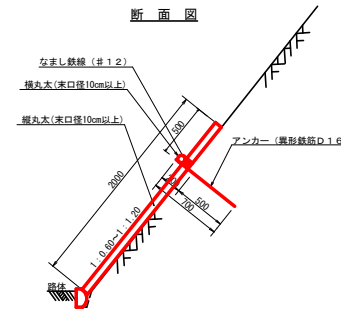
注: 設置間隔は2~5mとする

ガードレール補強鉄筋詳細図
S=1/25



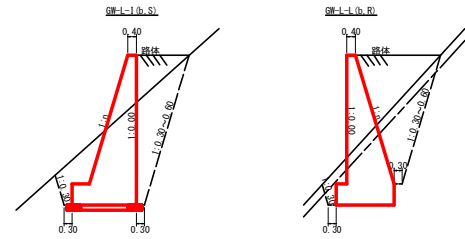
鉄筋径 D10mm L=1.499m 2本
0.995kg/m 1本当り 1.491kg
2本 × 1.491kg = 2.982kg

丸木伏工
S=1/25



注: 縦丸木間の間隔は3cm以内とする。

項目	種別・寸法	数量	1.0cm当り
杉横丸木	東口10.0cm×長4.0m	37.0本	
杉横丸木	東口10.0cm×長4.0m	2.5本	
アンカー	SD295A D16 L=700mm	5.0本	
なまし鉄線	#12	10.0箇所	

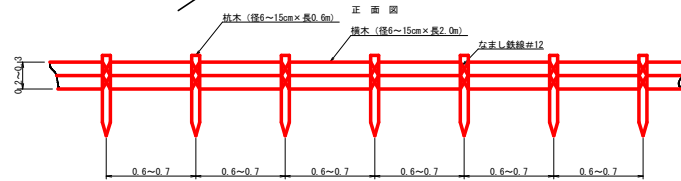


丸木筋工 (2本筋) L=80m
S=1/20

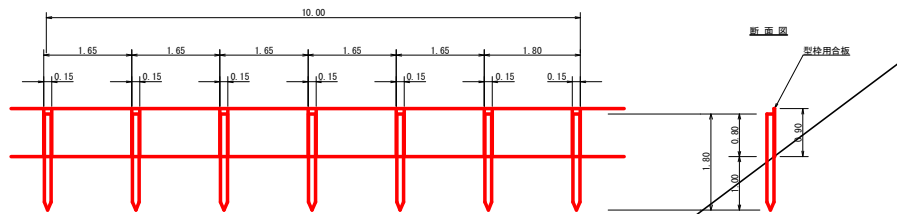
側面図

横木 (深6~15cm×長2.0m) 1.0本
柱木 (深6~15cm×長0.6m) 1.8本
鉄線 (なまし #12) 1.0本

正面図



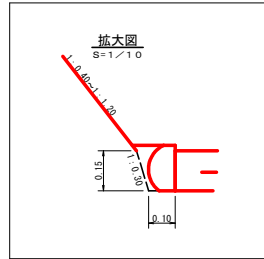
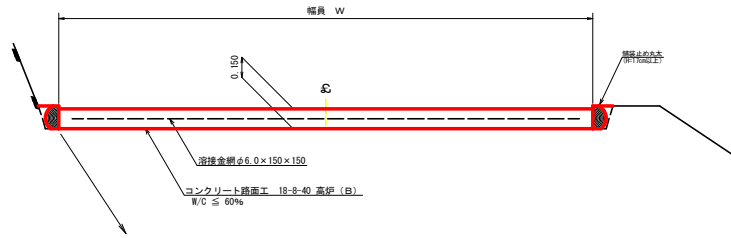
仮設落石防護柵 L=180m
S=1/50



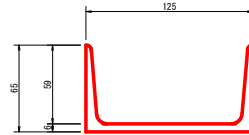
10cm当り
柱木 杉丸木東口径10cm×長1.8m (打込深1.0m) 6本
止板 コンクリート型枠用合板 (1,800×900×12mm 2回使用) 6本

[当初]			
路線名	川崎関見山線 池田工区	事業名	R6三林 林間川崎関見山線池田三好市 開設工事 (国い非環保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 2.0KM/H
年度	令和 6 年度	施工主体	徳島県
名称	土工定期図	3 葉中	2 番
施工地	三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/200	図面番号	17
審表者		設計者	
測点			

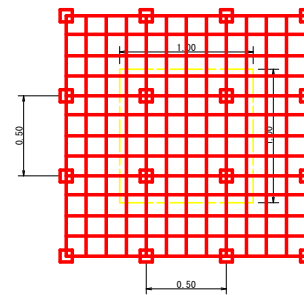
コンクリート路面工 (t=15cm) 標準断面図
S=1/20



溝形鋼 (6 x 125 x 65mm)
S=1/2

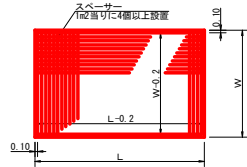


スペーサー配置図
S=1/20

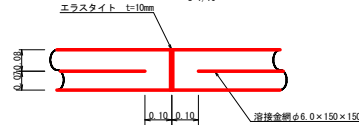


スペーサーは、1m²に4個以上設置

溶接金網 (φ6.0 x 150 x 150) 配置図
S=1/100

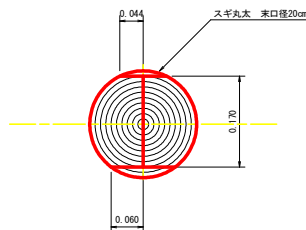


伸縮目材配置図
S=1/10



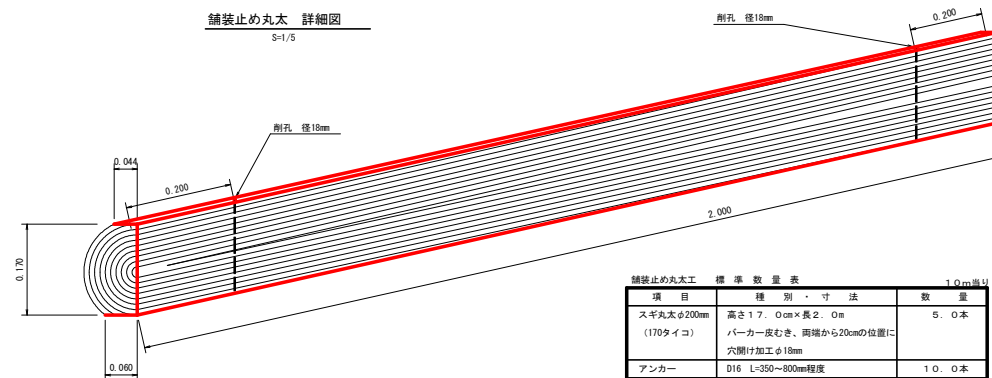
注: スペーサーは、1m²に4個以上設置
目地は、5~10mに1箇所施工

舗装止め丸太 加工断面図
S=1/5



※寸法は標準値であり実寸誤差あり

舗装止め丸太 詳細図
S=1/5



舗装止め丸太工 標準数量表 1.0m単位

項目	種別・寸法	数量
スギ丸太φ200mm (170タイコ)	高さ17.0cm×長さ2.0m バーカー皮むき、両端から20cmの位置に 穴開け加工φ18mm	5.0本
アンカー	D16 L=350~800mm程度	1.0.0本
かすがい	φ12 240mm	5.0箇所

※アンカー及びかすがい等の固定材料は現地条件に合わせて適宜変更して施工する事。

(資料)

路線名	川崎関見山線 池田工区	事業名	R6三林 林間川崎関見山線池田 三好市 設計工事 (同型標準型)
林道区分	森林基幹道	線別区分	第2種1級 設計速度 2.0km/h
年度	令和6年度	施工主体	徳島県
名称	土工定規図	3葉中	3番
施工地	三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/20	図面番号	18
審表者		設計者	
測点			

求面積

地番	三好市池田町川崎字羽広 136-1			
序号	横径	高さ	面積	
1	19.1	3.8	72.58	
2	17.2	3.7	63.82	
3	18.1	10.8	195.72	
4	18.1	7.7	139.37	
5	18.8	10.5	197.44	
6	19.8	6.7	132.66	
7	22.4	7.5	168.00	
8	23.4	6.4	150.24	
9	25.0	6.0	150.00	
10	25.4	6.3	160.00	
11	25.4	6.0	152.40	
12	24.1	4.5	108.45	
13	18.2	5.7	103.74	
14	17.0	5.1	86.70	
15	16.4	5.6	91.84	
16	17.0	6.4	109.12	
17	18.2	5.2	94.64	
18	20.1	7.1	142.71	
19	20.1	2.5	50.25	
20	18.8	3.1	58.28	
21	18.8	3.8	71.42	
22	17.7	5.8	102.66	
23	17.7	4.5	79.28	
24	17.2	6.5	111.80	
25	17.2	6.7	115.32	
26	17.5	2.4	42.00	
27	17.5	5.1	89.25	
28	19.2	9.4	180.48	
29	19.2	4.5	86.40	
30	19.8	11.4	225.72	
31	21.4	7.1	151.94	
32	21.4	3.0	64.20	
33	17.7	3.1	54.87	
34	21.2	8.3	175.96	
35	23.0	13.5	310.50	
36	24.2	7.8	188.76	
37	24.2	6.4	154.88	
38	20.4	9.8	200.00	
39	20.4	8.1	165.24	
40	20.3	9.2	186.72	
41	20.2	9.5	191.90	
42	22.7	9.7	220.00	
43	22.7	10.7	242.89	
44	22.4	8.4	188.16	
45	22.4	7.2	161.28	
46	28.3	14.0	396.20	
47	28.3	12.1	342.43	
48	27.0	10.2	275.40	
49	24.0	11.0	264.00	
50	24.4	11.5	280.60	
51	24.4	11.5	280.60	
52	24.4	11.5	280.60	
53	22.2	11.0	244.20	
54	20.1	6.5	130.65	
55	18.1	10.5	197.44	
56	18.1	7.7	139.37	
57	18.8	10.5	197.44	
58	19.8	6.7	132.66	
59	22.4	7.5	168.00	
60	23.4	6.4	150.24	
61	25.0	6.0	150.00	
62	25.4	6.3	160.00	
63	25.4	6.0	152.40	
64	24.1	4.5	108.45	
65	18.2	5.7	103.74	
66	17.0	5.1	86.70	
67	16.4	5.6	91.84	
68	17.0	6.4	109.12	
69	18.2	5.2	94.64	
70	20.1	7.1	142.71	
71	20.1	2.5	50.25	
72	18.8	3.1	58.28	
73	18.8	3.8	71.42	
74	17.7	5.8	102.66	
75	17.7	4.5	79.28	
76	17.2	6.5	111.80	
77	17.2	6.7	115.32	
78	17.5	2.4	42.00	
79	17.5	5.1	89.25	
80	19.2	9.4	180.48	
81	19.2	4.5	86.40	
82	19.8	11.4	225.72	
83	21.4	7.1	151.94	
84	21.4	3.0	64.20	
85	17.7	3.1	54.87	
86	21.2	8.3	175.96	
87	23.0	13.5	310.50	
88	24.2	7.8	188.76	
89	24.2	6.4	154.88	
90	20.4	9.8	200.00	
91	20.4	8.1	165.24	
92	20.3	9.2	186.72	
93	20.2	9.5	191.90	
94	22.7	9.7	220.00	
95	22.7	10.7	242.89	
96	22.4	8.4	188.16	
97	22.4	7.2	161.28	
98	28.3	14.0	396.20	
99	28.3	12.1	342.43	
100	27.0	10.2	275.40	
101	24.0	11.0	264.00	
102	24.4	11.5	280.60	
103	24.4	11.5	280.60	
104	22.2	11.0	244.20	
105	20.1	6.5	130.65	
106	18.1	10.5	197.44	
107	18.1	7.7	139.37	
108	18.8	10.5	197.44	
109	19.8	6.7	132.66	
110	22.4	7.5	168.00	
111	23.4	6.4	150.24	
112	25.0	6.0	150.00	
113	25.4	6.3	160.00	
114	25.4	6.0	152.40	
115	24.1	4.5	108.45	
116	18.2	5.7	103.74	
117	17.0	5.1	86.70	
118	16.4	5.6	91.84	
119	17.0	6.4	109.12	
120	18.2	5.2	94.64	
121	20.1	7.1	142.71	
122	20.1	2.5	50.25	
123	18.8	3.1	58.28	
124	18.8	3.8	71.42	
125	17.7	5.8	102.66	
126	17.7	4.5	79.28	
127	17.2	6.5	111.80	
128	17.2	6.7	115.32	
129	17.5	2.4	42.00	
130	17.5	5.1	89.25	
131	19.2	9.4	180.48	
132	19.2	4.5	86.40	
133	19.8	11.4	225.72	
134	21.4	7.1	151.94	
135	21.4	3.0	64.20	
136	17.7	3.1	54.87	
137	21.2	8.3	175.96	
138	23.0	13.5	310.50	
139	24.2	7.8	188.76	
140	24.2	6.4	154.88	
141	20.4	9.8	200.00	
142	20.4	8.1	165.24	
143	20.3	9.2	186.72	
144	20.2	9.5	191.90	
145	22.7	9.7	220.00	
146	22.7	10.7	242.89	
147	22.4	8.4	188.16	
148	22.4	7.2	161.28	
149	28.3	14.0	396.20	
150	28.3	12.1	342.43	
151	27.0	10.2	275.40	
152	24.0	11.0	264.00	
153	24.4	11.5	280.60	
154	24.4	11.5	280.60	
155	22.2	11.0	244.20	
156	20.1	6.5	130.65	
157	18.1	10.5	197.44	
158	18.1	7.7	139.37	
159	18.8	10.5	197.44	
160	19.8	6.7	132.66	
161	22.4	7.5	168.00	
162	23.4	6.4	150.24	
163	25.0	6.0	150.00	
164	25.4	6.3	160.00	
165	25.4	6.0	152.40	
166	24.1	4.5	108.45	
167	18.2	5.7	103.74	
168	17.0	5.1	86.70	
169	16.4	5.6	91.84	
170	17.0	6.4	109.12	
171	18.2	5.2	94.64	
172	20.1	7.1	142.71	
173	20.1	2.5	50.25	
174	18.8	3.1	58.28	
175	18.8	3.8	71.42	
176	17.7	5.8	102.66	
177	17.7	4.5	79.28	
178	17.2	6.5	111.80	
179	17.2	6.7	115.32	
180	17.5	2.4	42.00	
181	17.5	5.1	89.25	
182	19.2	9.4	180.48	
183	19.2	4.5	86.40	
184	19.8	11.4	225.72	
185	21.4	7.1	151.94	
186	21.4	3.0	64.20	
187	17.7	3.1	54.87	
188	21.2	8.3	175.96	
189	23.0	13.5	310.50	
190	24.2	7.8	188.76	
191	24.2	6.4	154.88	
192	20.4	9.8	200.00	
193	20.4	8.1	165.24	
194	20.3	9.2	186.72	
195	20.2	9.5	191.90	
196	22.7	9.7	220.00	
197	22.7	10.7	242.89	
198	22.4	8.4	188.16	
199	22.4	7.2	161.28	
200	28.3	14.0	396.20	
201	28.3	12.1	342.43	
202	27.0	10.2	275.40	
203	24.0	11.0	264.00	
204	24.4	11.5	280.60	
205	24.4	11.5	280.60	
206	22.2	11.0	244.20	
207	20.1	6.5	130.65	
208	18.1	10.5	197.44	
209	18.1	7.7	139.37	
210	18.8	10.5	197.44	
211	19.8	6.7	132.66	
212	22.4	7.5	168.00	
213	23.4	6.4	150.24	
214	25.0	6.0	150.00	
215	25.4	6.3	160.00	
216	25.4	6.0	152.40	
217	24.1	4.5	108.45	
218	18.2	5.7	103.74	
219	17.0	5.1	86.70	
220	16.4	5.6	91.84	
221	17.0	6.4	109.12	
222	18.2	5.2	94.64	
223	20.1	7.1	142.71	
224	20.1	2.5	50.25	
225	18.8	3.1	58.28	
226	18.8	3.8	71.42	
227	17.7	5.8	102.66	
228	17.7	4.5	79.28	
229	17.2	6.5	111.80	
230	17.2	6.7	115.32	
231	17.5	2.4	42.00	
232	17.5	5.1	89.25	
233	19.2	9.4	180.48	
234	19.2	4.5	86.40	
235	19.8	11.4	225.72	
236	21.4	7.1	151.94	
237	21.4	3.0	64.20	
238	17.7	3.1	54.87	
239	21.2	8.3	175.96	
240	23.0	13.5	310.50	
241	24.2	7.8	188.76	
242	24.2	6.4	154.88	
243	20.4	9.8	200.00	
244	20.4	8.1	165.24	
245	20.3	9.2	186.72	
246	20.2	9.5	191.90	
247	22.7	9.7	220.00	
248	22.7	10.7	242.89	
249	22.4	8.4	188.16	
250	22.4	7.2	161.28	
251	28.3	14.0	396.20	
252	28.3	12.1	342.43	
253	27.0	10.2	275.40	
254	24.0	11.0	264.00	
255	24.4	11.5	280.60	
256	24.4	11.5	280.60	
257	22.2	11.0	244.20	
258	20.1	6.5	130.65	
259	18.1	10.5	197.44	
260	18.1	7.7	139.37	
261	18.8	10.5	197.44	
262	19.8	6.7	132.66	
263	22.4	7.5	168.00	
264	23.4	6.4	150.24	
265	25.0	6.0	150.00	
266	25.4	6.3	160.00	
267	25.4	6.0	152.40	
268	24.1	4.5	108.45	
269	18.2	5.7	103.74	
270	17.0	5.1	86.70	
271	16.4	5.6	91.84	
272	17.0	6.4	109.12	
273	18.2	5.2	94.64	
274	20.1	7.1	142.71	
275	20.1	2.5	50.25	
276	18.8	3.1	58.28	
277	18.8	3.8	71.42	
278	17.7	5.8	102.66	
279	17.7	4.5	79.28	
280	17.2	6.5	111.80	
281	17.			